



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังขอน – บ่อพลอย ระหว่าง กม.6+642.32 - กม.7+610

วันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม 2568 เวลา 09.30 น. – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสระลงเรือ อำเภอยะหา จังหวัดกาญจนบุรี

1. เหตุผลความจำเป็นของโครงการ

สืบเนื่องจากการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม ทำให้การคมนาคมมีปริมาณสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง (ปริมาณการจราจร 3,136 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 690 คัน/วัน) ซึ่งทำให้ผู้ใช้เส้นทางในเวลาเร่งรีบไม่สะดวกในการเดินทาง

ดังนั้น เพื่อเป็นการรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงระบบบริการด้านการขนส่งการคมนาคม และเนื่องจากทางหลวงหมายเลข 3342 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังขอน - บ่อพลอย ระหว่าง กม.6+642.32 - กม.7+610 ได้ทำการก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานและครบอายุบริการของถนนแล้ว ผิวทางจราจรแคบ มีปริมาณการจราจรสูง เห็นควรทำการก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ให้กว้างขึ้นเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย



2. วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อชี้แจงข้อมูลการออกแบบรายละเอียดโครงการให้กลุ่มเป้าหมาย ได้รับทราบพร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวคิดการออกแบบโครงการพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปใช้ประกอบการออกแบบโครงการให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

3. วัน เวลา สถานที่

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจัดให้มีขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม 2568 เวลา 09.30 น. – 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสระลงเรือ อำเภอยะหา จังหวัดกาญจนบุรี

4. ผู้เข้าร่วมการประชุม

ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ได้เชิญกลุ่มเป้าหมายในจังหวัดสุพรรณบุรีและจังหวัดกาญจนบุรี ประกอบด้วยหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวนทั้งสิ้น 72 คน รายละเอียดผู้เข้าร่วมการประชุม ดังตารางแสดง ▼



ที่	หน่วยงาน	ผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
1	ผู้แทนจากหน่วยงานราชการเจ้าของโครงการ	19
2	ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	12
3	ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ	3
4	ผู้นำชุมชน	10
5	ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	22
6	ผู้ประกอบการร้านค้าสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	1
7	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	5
รวม		72

5. สรุปผลการประชุม

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยเวสเทิร์น มีไฟฟ้าแสงสว่างหรือไม่	ช่วงบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยเวสเทิร์น จะทำการรื้อย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่เกาะกลางแทน
อยากให้แก้ไขทางแยกบริเวณตรงข้ามมหาวิทยาลัยเวสเทิร์น เนื่องจากทางแยกมีความต่ำกว่าถนน และมีความลาดชัน รถที่ออกจากทางแยกขึ้นลงลำบาก	แนวทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อุททอง) จะดำเนินการตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไข เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง
บริเวณสี่แยกไฟสี ท่อระบายน้ำอุดตัน น้ำระบายไม่ทันจะแก้ปัญหายังไร	เนื่องจากขนาดท่อบริเวณสี่แยกไฟสี มีขนาดเล็กไม่เพียงพอต่อปริมาณน้ำที่ไหลมารวมกัน ในเบื้องต้นจะทำการขุดลอกท่อเพื่อเปิดทางให้น้ำไหลได้สะดวกขึ้น
อยากให้ทำการก่อสร้างยาวไปจนถึงแยกห้วยยาง	แนวทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อุททอง) จะพิจารณาเสนอแผนเพื่อของบประมาณต่อไป
ขอให้เน้นเรื่องอุบัติเหตุระหว่างทางก่อสร้าง	แนวทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อุททอง) กำชับผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างให้ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรขณะก่อสร้าง, ไฟฟ้าแสงสว่าง, ไฟสัญญาณเตือน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย ให้ชัดเจน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง