



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 3306 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปรือ - สระกระโจม ระหว่าง กม.6+900 - กม.7+800

วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2568 เวลา 09.30 น. - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองปลาไหล อำเภอนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี

1. เหตุผลความจำเป็นของโครงการ

สืบเนื่องจากการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม ทำให้การคมนาคมมีปริมาณสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง (ปริมาณการจราจร 2,195 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 169 คัน/วัน) ซึ่งทำให้ผู้ใช้เส้นทางในเวลาเร่งรีบไม่สะดวกในการเดินทาง ดังนั้น เพื่อเป็นการรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงระบบบริการด้านการขนส่งการคมนาคม และเนื่องจากทางหลวงหมายเลข 3306 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปรือ - สระกระโจม ระหว่าง กม.6+900 - กม.7+800 ได้ทำการก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานและครบอายุบริการของถนนแล้ว ผิวทางจราจรแคบ มีปริมาณการจราจรสูง เห็นควรทำการก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ให้กว้างขึ้นเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย



2. วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อชี้แจงข้อมูลการออกแบบรายละเอียดโครงการให้กลุ่มเป้าหมาย ได้รับทราบพร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวคิดการออกแบบโครงการพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปใช้ประกอบการออกแบบโครงการให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

5. สรุปผลการประชุม

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

3. วัน เวลา สถานที่

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจัดให้มีขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม 2568 เวลา 09.30 น. - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสระลงเรือ อำเภอยี่งอ จังหวัดน่าน

4. ผู้เข้าร่วมการประชุม

ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ได้เชิญกลุ่มเป้าหมายในจังหวัดสุพรรณบุรีและจังหวัดกาญจนบุรี ประกอบด้วยหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวนทั้งสิ้น 53 คน รายละเอียดผู้เข้าร่วมการประชุม ดังตารางแสดง

ที่	หน่วยงาน	ผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
1	ผู้แทนจากหน่วยงานราชการเจ้าของโครงการ	12
2	ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	5
3	ผู้นำชุมชน	8
4	ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	12
5	ผู้ประกอบการร้านค้าสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	3
6	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	13
รวม		53

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
อยากทราบว่าการก่อสร้างบริเวณตรงทางแยกจะมีการขยายเฉพาะทางหลักให้หรือไม่	ในการก่อสร้างจะทำการก่อสร้างเฉพาะทางหลักและเพิ่มวงเลี้ยวทางรองให้กว้างขึ้นเพื่อให้รถเลี้ยวได้สะดวกขึ้น
อยากทราบว่าในการก่อสร้างรูปแบบการก่อสร้างมีเกาะกลางแบบยกจำเป็นต้องมีหรือไม่ เพราะเกรงว่าจะเกิดอันตรายในการขับขี่เนื่องจากขบมาอยู่ ๆ มีเกาะกลางขึ้นมา	การก่อสร้างบริเวณดังกล่าวจำเป็นต้องก่อสร้างรูปแบบเกาะยก เพราะเป็นการป้องกันรถตัดกระแส และจะมีการขยายผิวจราจรและเกาะสปีเป็นการเตือนผู้สัญจรก่อนที่จะถึงเกาะกลางแบบยก
กรณีผู้รับจ้างทำท่อประปาหมู่บ้านแตกจะแก้ไขปัญหายังไง	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่2 (อุททอง) จะประสานช่างควบคุมงาน และผู้รับจ้างให้ดำเนินการแก้ไขให้มีผลกระทบต่อประชาชนทั้งสองข้างทาง
ในระหว่างการก่อสร้างอาจมีปัญหาเกี่ยวกับรถบรรทุกอ้อยเพราะช่วงนี้เป็นฤดูการเก็บเกี่ยวอ้อย	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่2 (อุททอง) จะกำชับผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นสำคัญ
ให้มีการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณเตือน และไฟส่องสว่าง บริเวณจุดก่อสร้าง	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่2 (อุททอง) กำชับผู้ควบคุมงาน และกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรขณะก่อสร้าง, ไฟฟ้าส่องสว่าง, ไฟสัญญาณเตือน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัย ให้ชัดเจน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

