



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังซอน - บ่อพลอย ระหว่าง กม.24+825 - กม.27+500

วันอังคารที่ 14 มกราคม 2568 เวลา 09.30 น. - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลห้วยกระเจา อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี

1. เหตุผลความจำเป็นของโครงการ

สืบเนื่องจากการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม ทำให้การคมนาคมมีปริมาณสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง (ปริมาณการจราจร 3,489 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 541 คัน/วัน) ซึ่งทำให้ผู้ใช้เส้นทางในเวลาเร่งรีบไม่สะดวกในการเดินทาง

ดังนั้น เพื่อเป็นการรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงระบบบริการด้านการขนส่งการคมนาคม และเนื่องจากทางหลวงหมายเลข 3342 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังซอน - บ่อพลอย ระหว่าง กม.24+825 - กม.27+500 ได้ทำการก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานและครบอายุบริการของถนนแล้ว ผิวทางจราจรแคบ มีปริมาณการจราจรสูง เห็นควรทำการก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายผิวการจราจรให้กว้างขึ้น เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย



2. วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อชี้แจงข้อมูลการออกแบบรายละเอียดโครงการให้กลุ่มเป้าหมาย ได้รับทราบพร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวคิดการออกแบบโครงการพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปใช้ประกอบการออกแบบโครงการให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

3. วัน เวลา สถานที่

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจัดให้มีขึ้นในวันอังคารที่ 14 มกราคม 2568 เวลา 09.30 น. - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลห้วยกระเจา อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี

4. ผู้เข้าร่วมการประชุม

ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ได้เชิญกลุ่มเป้าหมายในจังหวัดกาญจนบุรี ประกอบด้วยหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวนทั้งสิ้น 51 คน รายละเอียดผู้เข้าร่วมการประชุม ดังตารางแสดง ▼



ที่	หน่วยงาน	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
1	ผู้แทนจากหน่วยงานราชการเจ้าของโครงการ	11
2	ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	4
3	ผู้นำชุมชน	6
4	ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	25
5	ผู้ประกอบการร้านค้าสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	3
6	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	2
รวม		51

5. สรุปผลการประชุม

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
อยากทราบว่าทำไมไฟสัญญาณจราจรเขียว - แดง บริเวณสี่แยกห้วยกระเจา หรือไม่มี	เนื่องจากปริมาณจราจรบริเวณสี่แยกห้วยกระเจายังไม่เพียงพอ เบื้องต้นจะพิจารณาให้มีการติดตั้งเบริเออร์กั้นเลนช่องสุดท้ายเพื่ออำนวยความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง
ไฟฟ้าส่องสว่างอยากให้มีย่างต่อเนื่อง	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่2 (อุทุมทอง) จะพิจารณาเสนอแผนเพื่อของบประมาณต่อไป
ถนนช่วงก่อนถึงหน้ามหาวิทยาลัยเวสเทิร์นเป็นถนน 4 ช่องจราจร แล้วอยู่ ๆ เป็นทางแคบลงเหลือ 2 ช่องจราจร เนื่องจากสาเหตุอะไร	เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการจัดการกรรมสิทธิ์
เห็นควรก่อสร้างให้ตลอดสายทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้สัญจรถนนสายนี้	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่2 (อุทุมทอง) จะพิจารณาเสนอแผนเพื่อของบประมาณต่อไป