

ภาพการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร  
การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประดู่  
ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๙+๒๒๘ และ กม.๒๐+๑๓๐ - กม.๒๐+๙๔๐



แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2  
(อุทกอง)  
SUPHANBURI 2 (U THONG) HIGHWAY  
DISTRICT

หน้าแรก ข้อมูลทั่วไป ▼ หมวดทางหลวงในสังกัด ▼ บริการทางหลวง ▼

ข่าวประชาสัมพันธ์ ▼ เอกสารเผยแพร่ ▼ กฎระเบียบ ▼

วิทยาลัย : มุ่งสร้างความเป็นเลิศด้านยานบำรุงทาง เพื่อความปลอดภัย สะดวกรวดเร็ว และภูมิ  
ทัศน์สวยงามของทางหลวง ตอนสนองความพึงพอใจของประชาชน

หน้าแรก / ข้อมูลข่าว : กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอนควบคุม 0201 ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประดู่ ระหว่าง กม.17+100 - กม.19+228 และ  
กม.20+130 - กม.20+940

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอนควบคุม 0201 ตอน ท่งมะสังข์ - ปลัก  
ประดู่ ระหว่าง กม.17+100 - กม.19+228 และ กม.20+130 - กม.20+940

ลงวันที่ 24/12/2567

ขอเชิญประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ จังหวัดกาญจนบุรี หรือท่านที่สนใจร่วมฟังข้อมูลและแสดงความคิดเห็น

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอนควบคุม 0201 ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประดู่

ระหว่าง กม.17+100 - กม.19+228 และ กม.20+130 - กม.20+940 ระยะทาง 2.938 กิโลเมตร

ในวันพฤหัสบดีที่ 9 มกราคม 2568 เวลา 09.30 น. - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุ่ม ตำบลหนองกุ่ม อำเภอป่าพลอย จังหวัดกาญจนบุรี



สืบเสาะหาความคิดเห็นประชาชน สำนักข่าว X +  
publicconsultation.opm.go.th/Web/new\_phs\_proj\_view/P25671218002



หน้าหลัก เข้าสู่ระบบ

เกี่ยวกับเรา ▼ โครงการของรัฐ ข่าวประชาสัมพันธ์ กฎหมาย แนวคำพิพากษา บุคลากร ▼

## โครงการรัฐ

### ชื่อโครงการ

ชื่อภาษาไทย :

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอนควบคุม 0201  
ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประดู่ ระหว่าง กม.17+100 - กม.19+228 และ กม.20+130 - กม.20+940

ชื่อภาษาอังกฤษ :

### เหตุผลความจำเป็น

สืบเนื่องจากการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม ทำให้การคมนาคมมีปริมาณสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง (ปริมาณการจราจร 8,053 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 444 คัน/  
วัน) ซึ่งทำให้ผู้ใช้เส้นทางในเวลาเร่งรีบไม่สะดวกในการเดินทาง

ดังนั้น เพื่อเป็นการรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงระบบบริการด้านการขนส่ง การคมนาคม และเนื่องจากทางหลวงหมายเลข 3086 ตอนควบคุม 0201  
ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประดู่ ระหว่าง กม.17+100 - กม.19+228 และ กม.20+130 - กม.20+940 ได้ทำการก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานและครบอายุบริการของถนนแล้ว ผู้วาง  
จราจรแยก มีปริมาณการจราจรสูง เห็นควรทำการก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น และ  
เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย

### วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย

### สาระสำคัญ

ทำการขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

### ผู้ดำเนินการ

สังกัด ราชการส่วนกลาง กรม แขวงทางหลวงกาญจนบุรี - สุพรรณบุรี (ที่ 2)

**ภาพการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร**  
**การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
**โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน**  
**กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู**  
**ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๙+๒๒๘ และ กม.๒๐+๑๓๐ - กม.๒๐+๙๔๐**

