

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามล้ม

ระหว่าง กม.12+400.000 - กม.31+856.000 ระยะทาง 19.456 กิโลเมตร

วันจันทร์ที่ 19 สิงหาคม 2567 เวลา 09.30 น. - 12.00 น.

ณ ศาลารวมใจหมู่ที่ 1 บ้านโคกโก ตำบลมะขามล้ม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี



1. เหตุผลความจำเป็นของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 3260 เป็นเส้นทางลัดเชื่อมโยงระหว่างตัวเมืองสุพรรณบุรีไปสู่จังหวัดนครปฐมอีกเส้นทางหนึ่ง และเชื่อมโยงไปสู่ภาคใต้ มีรถสัญจรเป็นจำนวนมากและมีการเติบโตของการจราจรที่มาก จำเป็นต้องได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจร และยกระดับถนนให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

ทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามล้ม ปัจจุบันกรมทางหลวงมีแผนงานในการขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรโดยรูปแบบถนนจะดำเนินการปรับปรุงให้สอดคล้องกับลักษณะภูมิประเทศ ชุมชน และเขตทางที่มีอยู่ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดทาง



2. วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อชี้แจงข้อมูลการออกแบบรายละเอียดโครงการให้กลุ่มเป้าหมาย ได้รับทราบพร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวทางการออกแบบโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปใช้ประกอบงานออกแบบโครงการให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

3. วัน เวลา สถานที่

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจัดให้มีขึ้น เมื่อวันจันทร์ที่ 19 สิงหาคม 2567 เวลา 09.30 น. - 12.00 น. ณ ศาลารวมใจหมู่ที่ 1 บ้านโคกโก ตำบลมะขามล้ม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

4. ผู้เข้าร่วมการประชุม

ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ได้เชิญกลุ่มเป้าหมายในจังหวัดสุพรรณบุรีประกอบด้วยหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวนทั้งสิ้น 209 คน รายละเอียดผู้เข้าร่วมการประชุม ดังตารางแสดง ▼

ที่	หน่วยงาน	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
1	หน่วยงานราชการเจ้าของโครงการ	22
2	ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	12
3	ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ	5
4	ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	5
5	ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา	4
6	ผู้นำชุมชน	23
7	ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	137
8	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	1
รวม		209



5. สรุปผลการประชุม

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สามารถสรุปประเด็น ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง/แนวทางดำเนินการ
<p>ประชาชนต้องการให้ทางกรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 คั่นทางใหม่ฝั่งคลองตะวันตกตั้งแต่บริเวณ กม. 25+600 ถึงบริเวณ กม.31+856</p>	<p>กรณีประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ยังไม่สามารถดำเนินการได้ในโครงการฯ นี้</p> <ol style="list-style-type: none"> เนื่องจากงบประมาณที่มีจำกัดจึงต้องดำเนินการก่อสร้างคั่นทางใหม่ในพื้นที่เขตทางหลวง หากก่อสร้างบนคั่นทางใหม่ด้านคันคลองชลประทานฝั่งตะวันออก จะไม่สามารถก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ปัจจัยเรื่องความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เนื่องจากช่วง กม.25+600 ถึง กม.28+300 มีลักษณะทางกายภาพเป็นทางโค้ง อีกทั้งบริเวณ กม.25+600 เป็นสี่แยกจุดเสี่ยง และเป็นจุดตัดทางแยก ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และสะพานข้ามคลองวัดไผ่เดิมมีความลาดชันของ คอสะพานบริเวณ กม.25+855.772 ทำให้ช่วง กม. ทางแยกและสะพานดังกล่าวไม่เหมาะสมกับการเบี่ยงเส้นทางจราจรให้ข้ามมาสัญจรด้านคันคลองชลประทานฝั่งตะวันออก
<p>บริเวณสี่แยกมะขามล้ม ซึ่งเป็นจุดตัดของทางหลวงหมายเลข 3260 กับทางหลวงหมายเลข 3318 ประชาชนมีความเห็นและต้องการให้ทางกรมทางหลวงช่วยปรับปรุงแก้ไขผิวจราจรของทางหลวงหมายเลข 3318 ออกจากจุดตัดดังกล่าวเป็นระยะทางฝั่งละ 1 กิโลเมตร เพื่อให้เกิดความสะดวกยิ่งขึ้น</p>	<p>ตามแบบมีการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3318 บริเวณทางแยกมะขามล้ม โดยการปรับปรุงช่องจราจรให้มีความเหมาะสม สอดรับกับทางแยกดังกล่าวแล้ว</p>
<p>บริเวณสี่แยกมะขามล้ม (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3260 กับทางหลวงหมายเลข 3318) ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางต้องการจะใช้สี่แยกมะขามล้ม เชื่อมโยงระหว่างสองฝั่งพื้นที่โดยใช้สัญญาณไฟจราจรเหมือนเดิม เนื่องจากปัจจุบันประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางได้ใช้สี่แยกมะขามล้มในการสัญจรในแต่ละวันเป็นจำนวนมาก และเป็นวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ในการใช้เส้นทางดังกล่าว ประกอบกับจุดกลับรถที่กรมทางหลวงจะก่อสร้างขึ้นใหม่ มีระยะทางที่ไกลกว่าการใช้สี่แยกมะขามล้ม และไม่มีช่องจราจรสำหรับกลับรถ ทำให้บริเวณดังกล่าวเป็นจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และอาจเกิดผลกระทบด้านจราจรติดขัด</p>	<p>สำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณารูปแบบการก่อสร้างบริเวณสี่แยกบ้านมะขามล้ม กำหนดให้มีสัญญาณไฟจราจร บนสี่แยกดังกล่าว โดยคำนึงถึงความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ตามที่ชุมชนร้องขอ</p>
<p>บริเวณแยกโคกโก ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางต้องการให้กรมทางหลวงแก้ไขหรือเพิ่มจุดกลับรถที่มีระยะใกล้กับแยกโคกโก เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง และใช้เป็นเส้นทางลัดเชื่อมโยงระหว่างบ้านข่อย กับบ้านโคกโก บ้านรางบัว และบ้านไผ่เดี่ยว</p>	<p>สำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณาแก้ไข และเพิ่มจุดกลับรถในบริเวณดังกล่าว โดยคำนึงถึงความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ต่อผู้ใช้เส้นทาง</p>
<p>อยากให้มีการเพิ่มจุดกลับรถให้มากขึ้น</p>	<p>สำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถ โดยคำนึงถึงความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง</p>
<p>บริเวณแยกโคกโก อยากให้มีสะพานไว้เหมือนเดิม</p>	<p>สะพานดังกล่าวไม่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างยังคงสะพานเดิมไว้</p>
<p>ป้ายไฟสัญญาณ หรือป้ายบอกทาง ควรให้ชัดเจน ในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้</p>	<p>แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อุทุมพร) กำชับผู้ควบคุมงานโครงการฯ และกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรขณะก่อสร้าง, ไฟฟ้าแสงสว่าง, ไฟสัญญาณเตือน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ชัดเจน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p>
<p>อยากให้มีการปรับปรุงบริเวณแยกศาลสามต้นให้มีความปลอดภัยมากขึ้น เนื่องจากมีอุบัติเหตุเป็นประจำ</p>	<p>ตามแบบก่อสร้าง กำหนดให้ก่อสร้างเกาะกลางเพื่อแบ่งทิศทางการจราจรในทางหลวงหมายเลข 3260 แล้วให้ผู้ใช้เส้นทางรอง และทางหลัก กลับรถตามที่กำหนดในแบบต่อไป</p>

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อุทุมพร)

228 ต.จรเข้สามพัน อ.อุทุมพร จ.สุพรรณบุรี 72160 โทรศัพท์ : 0 3555 2000 โทรสาร: 0 3555 2123