

รายงานสรุปผลการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน พุ่งมะสังข์ - ปลักประตู
ระหว่าง กม.๑๒+๐๑๗ - กม.๑๓+๕๐๐

๑. เหตุผลความจำเป็น

ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการทางหลวงเป็นอย่างยิ่ง โดยได้กำหนดเป็นนโยบายที่ชัดเจนของกรมทางหลวงในการให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนควบคู่ไปในทุกขั้นตอนของกระบวนการพัฒนาทางหลวงในปัจจุบัน

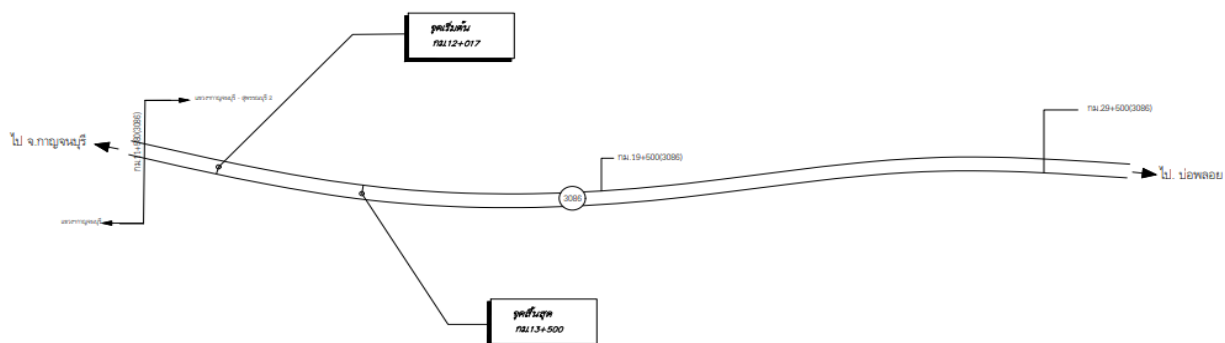
ดังนั้น ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง จะต้องมีการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนก่อน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนได้รับทราบและแสดงความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการซึ่งจะช่วยให้โครงการสามารถตอบสนองกับความต้องการของประชาชนได้มากที่สุดโดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่อาศัยสองข้างทางในบริเวณพื้นที่โครงการและผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้แก่ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
๒. เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการและนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการส่วนใหญ่ของประชาชนที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย
๓. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาทางหลวง

๓. สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน พุ่งมะสังข์ - ปลักประตู ระหว่าง กม.๑๒+๐๑๗ - กม.๑๓+๕๐๐ อยู่ในพื้นที่ตำบลหนองกุ่ม อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี



๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันพฤหัสบดีที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น.

สถานที่ ศาลาการเปรียญวัดพุ่งมะสังข์ ตำบลหนองกุ่ม อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๗๔ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๖ ประเภทดังนี้

- ๑) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการเจ้าของโครงการ จำนวน ๑๑ คน
- ๒) ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๕ คน
- ๓) ผู้นำชุมชน จำนวน ๑ คน
- ๔) ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ จำนวน ๔๒ คน
- ๕) ผู้ประกอบการร้านค้าสองข้างทางในพื้นที่โครงการ จำนวน ๕ คน
- ๖) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการจำนวน ๑๐ คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

ผู้แทนจากแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๓ คน ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หัวข้อนำเสนอ
๑	นายวรรณชัย เตยอ่อน	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ฝ่ายวิศวกรรม	- วัตถุประสงค์ของโครงการ - ตอบข้อซักถามที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
๒	นางสาววิณา แก้วก่องมา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	- การออกแบบการก่อสร้าง - ความเป็นมาของโครงการ
๓	นายธงทอง สาหร่าย	หัวหน้าหมวดทางหลวงบ่อพลอย	- ตอบข้อซักถามที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวก ข

๑. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
๒. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) เป็นตัวแทนกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค
๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ บันทึกความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และแบบสอบถามความคิดเห็นรายละเอียดดัง ภาคผนวก ง
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดใน **ภาคผนวก จ**
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อเสนอแนะผ่านเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอธิบายประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
ในระหว่างการก่อสร้างอยากให้จัดการเรื่องฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย	จะกำชับผู้รับจ้างให้ฉีดพรมน้ำบริเวณที่เป็นหน้าดิน และบริเวณก่อสร้างที่ฝุ่นละอองสามารถฟุ้งกระจายโดยให้มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
อยากได้ยูเทิร์นบริเวณหน้าเซเว่นถึงสามแยกเข้าวัดทุ่งมะสัง เนื่องจากมีอุบัติเหตุหลายครั้ง	หลังจากดำเนินการก่อสร้างจะพิจารณาทำยูเทิร์นชั่วคราวให้ก่อนเพื่อแก้ปัญหาในเบื้องต้น
การวางท่อรางดำเนินการอย่างไร	จัดทำระบบระบายน้ำข้างทางบริเวณย่านชุมชนทั้ง ๒ ข้างทาง ด้วยรางต้นคอนกรีตพร้อมท่อขนาด ๑.๐๐ เมตร และ บ่อพักทุก ๑๕ เมตร

๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
เห็นควรให้มีเกาะกลางตรงบริเวณสี่แยกทุ่งมะสัง เพื่อลดอุบัติเหตุในการข้ามถนน	หลังจากโครงการแล้วเสร็จจะทำการศึกษาและสำรวจโดยการจัดทำจุดกลับรถชั่วคราวไว้ก่อน
เห็นควรให้วางท่อลอดถนนและท่อระบายน้ำเพื่อลดการเกิดน้ำท่วม	การปรับปรุงทางระบายน้ำมีอยู่ในโครงการฯ แล้ว
อยากให้โครงการนี้เริ่มก่อสร้างเร็ว ๆ	โครงการนี้จะเริ่มโครงการได้ประมาณเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่างให้มากขึ้น	โครงการนี้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างสองข้างทางด้วยแล้ว
ควรขยายถนนให้เป็น ๔ เลน และมีเกาะกลางบริเวณหน้าเซเว่นทุ่งมะสัง	หลังจากโครงการฯ แล้วเสร็จในอนาคตจะทำการสำรวจเพื่อปรับปรุงย่านชุมชนต่อไป

๘.๓ สรุปแบบสอบถาม ความคิดเห็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

มีผู้ตอบแบบสอบถามทั้งสิ้น จำนวน ๕๐ คน จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๗๔ คน ซึ่งสามารถสรุปผลได้ดังนี้

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)
๑. เพศ	
๑.๑ ชาย	๒๐
๑.๒ หญิง	๓๐
รวม	๕๐
๒. อายุ	
๒.๑ ต่ำกว่า ๓๐ ปี	๒
๒.๒ ๓๑ - ๔๐ ปี	๔
๒.๓ ๔๑ - ๕๐ ปี	๑๒
๒.๔ ๕๑ - ๖๐ ปี	๑๒
๒.๕ ๖๑ ปีขึ้นไป	๒๐
รวม	๕๐
๓. อาชีพ	
๓.๑ ข้าราชการ/พนักงาน	๙
๓.๒ เกษตรกร	๑๔
๓.๓ รับจ้าง	๑๕
๓.๔ ผู้ประกอบการ / ภาคเอกชน	๙
๓.๕ นักเรียน / นิสิต / นักศึกษา	-
๓.๖ อื่น ๆ ระบุ	๓
รวม	๕๐

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)
๔. สถานะภาพ ๔.๑ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ๕ ๔.๒ ผู้นำชุมชน ๑ ๔.๓ ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ๒๙ ๔.๔ ผู้ประกอบการร้านค้าสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ๕ ๔.๕ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ๑๐	
รวม	๕๐
๕. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในทางหลวงสาย ท่งมะสังข์ - ปลักประดู่ ๕.๑ ไม่ทราบ - ๕.๒ ทราบ ๕๐ ๕.๒.๑ ป้ายประชาสัมพันธ์ ๔๓ ๕.๒.๒ WEB SITE ๕ ๕.๒.๓ อื่น ๆ ๓	
รวม	๕๐
๖. ท่านคิดว่าได้รับประโยชน์จากงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน ควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประดู่ ระหว่าง กม.๑๒+๐๑๗ - กม.๑๓+๕๐๐ หรือไม่ ๖.๑ ไม่ได้รับ - ๖.๒ ได้รับ ๕๐ ๖.๒.๑ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ใช้สัญจรเป็นประจำ ๔๙ ๖.๒.๒ ทำให้เกิดความสะดวกในการเดินทาง ๔๓ ๖.๒.๓ สามารถลดอุบัติเหตุในบริเวณดังกล่าวได้ ๔๔ ๖.๒.๔ อื่น ๆ -	
รวม	๕๐
๗. หากมีงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประดู่ ระหว่าง กม.๑๒+๐๑๗ - กม.๑๓+๕๐๐ ท่านเห็นว่ากรมทางหลวงควรดำเนินการตาม ข้อใดบ้าง ๗.๑ ดำเนินการขุด/เจาะ/ตอกเสาเข็ม เฉพาะเวลากลางวัน ๓๙ ๗.๒ ให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เป็นหน้าดิน และบริเวณ ก่อสร้างที่ฝุ่นละอองสามารถฟุ้งกระจายได้ ๔๓ ๗.๓ ให้มีการติดตั้งป้ายข้อมูลแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรทางทราบล่วงหน้า ๔๓	

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)
๗.๔ ให้มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ กรณีที่ต้องมีการเบี่ยงทางหรือปิดการจราจร	๔๕
๗.๕ ให้มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ สำหรับผู้ให้บริการ อย่างเพียงพอทั้งเวลากลางวันและกลางคืน	๔๘
๗.๖ การจอดเครื่องจักรหลังเลิกใช้งาน จะต้องมียุติแสงสว่างหรือไฟกะพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งมีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง ก่อนถึงบริเวณที่จอดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร	๔๕
๗.๗ อื่น ๆ โปรดระบุ	-
รวม	๕๐

๘.๔ สรุปความคิดเห็น - ข้อเสนอแนะ ที่ได้จากการตอบบันทึกความคิดเห็น - ข้อเสนอแนะ ผู้เข้าร่วมงานจำนวน ๗๔ คน มีผู้ตอบบันทึกความคิดเห็น - ข้อเสนอแนะ จำนวน ๕๐ คน ดังนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๑	นางสมพิศ ขาวนาโหนด	✓		
๒	นายธงชัย อินทร์ประเสริฐ	✓		เห็นควรให้มีเกาะกลางตรงบริเวณสี่แยกทุ่งมะสัง เพื่อลดอุบัติเหตุในการข้ามถนน
๓	นางสาวสุริยาภรณ์ สมานทรัพย์	✓		อยากให้โครงการนี้เริ่มก่อสร้างเร็ว ๆ
๔	นายวิชาญ สืบศิริ	✓		
๕	นายเสก เหมือนเต็ม	✓		
๖	นางล้นทม อิมวงศ์	✓		
๗	นางล้นทม มุลสมบัติ	✓		
๘	นายชัยยุทธ สุขแสงเดือนฉาย	✓		เห็นควรให้วางท่อลอดถนนและท่อระบายน้ำเพื่อลดการเกิดน้ำท่วม
๙	นางสมบุญ ฝึกแก้ว	✓		
๑๐	นายอุทิศ บุญแก้ว	✓		อยากได้เกาะกลางตรงบริเวณสี่แยก
๑๑	นายประจวบ เจริญสุข	✓		

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๑๒	นางสาววรรษ มณีฉาย	✓		
๑๓	นายปรีดี เหมือนคล้าย	✓		
๑๔	จสต.วิรัตน์ เนตรแดง	✓		ทำท่ระบายน้ำลอดถนน
๑๕	นางสำรวน ฉ่ำแก้ว	✓		อยากได้โครงการนี้เร็ว ๆ
๑๖	นางอรัญญา จดจำ	✓		
๑๗	นางชุลีพร พิรุณ	✓		
๑๘	นางสาวเบญญภา บุญประกอบ	✓		
๑๙	ส.อ. สหัสวรรษ แสงทอง	✓		
๒๐	นางนิภา ธารธารกุลวัฒนา	✓		
๒๑	นางสาวสุพัตรา ธารธารกุลวัฒนา	✓		
๒๒	นายสุทัต เอี่ยมอาจ	✓		เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่างให้มากขึ้น
๒๓	นางวิภาณี แสงทอง	✓		
๒๔	นางระวีวรรณ คล้ายมี	✓		
๒๕	นางกัญญา เจริญไให้	✓		
๒๖	นางลูกจันทร์ เหมือนแร่	✓		
๒๗	นางยุพิน บุญแก้ว	✓		
๒๘	นางสาส์ กกล้าสืบการ	✓		
๒๙	นางอังคณา แก้วงาม	✓		
๓๐	นายวสันต์ แก้วเอกรัตน์	✓		
๓๑	นายระเบียบ เหมือนแร่	✓		อยากได้เกาะกลางตรงสามแยกทุ่งมะสัง
๓๒	นายวัชรพล อินทร์ประเสริฐ	✓		
๓๓	นางสาวศรีรัตน์ แสงทอง	✓		ควรขยายถนนให้เป็น ๔ เลน และมีเกาะ กลางบริเวณหน้าเซเว่นทุ่งมะสัง
๓๔	นายชาคริต จุลวัจน์	✓		ควรมีเกาะกลางบริเวณหน้าเซเว่น
๓๕	นางสาวกรรณิการ์ บุญชู	✓		

ลำดับ ที่	ชื่อ – สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๓๖	นางสาวอรรวรรณ คงเกต	✓		อยากให้วางท่อลอดถนนและท่อระบายน้ำ เพื่อลดการเกิดน้ำท่วม
๓๗	นางสาวปนัดดา หนองกุ่ม	✓		
๓๘	นายอนุสรณ์ วณิชกุลพิทักษ์	✓		
๓๙	นางสาวละเอียด จดจำ	✓		
๔๐	นางศรีทอง นิลละอ	✓		
๔๑	นายชินทร์ สมบูรณ์	✓		
๔๒	นางบำรุง อิมวงษ์	✓		
๔๓	นางบุญยืน บุญรอด	✓		
๔๔	นางสมพงศ์ โสพิศ	✓		
๔๕	นางสาวปัทมา เจริญให้	✓		
๔๖	นายจีระเดช ตรุสมูล	✓		
๔๗	นางฉลาด เทียนทอง	✓		
๔๘	นางนกแก้ว อภิสุวรรณมงคล	✓		
๔๙	นายไพโรจน์ อดมเจริญศิลป์	✓		
๕๐	นางน้ำอ้อย เหมือนคล้าย	✓		

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ข้อดี: ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ และได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็นและ
เสนอแนะต่อการดำเนินการของโครงการ

ข้อจำกัด: ไม่มี

๑๐. ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ภาคผนวก ข	ภาพขั้นตอนการมีส่วนร่วมของประชาชน
ภาคผนวก ค	ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์
ภาคผนวก ง	- แผ่นพับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง - แบบสอบถามความคิดเห็น - บันทึกความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ
ภาคผนวก จ	กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น