

รายงานสรุปผลการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลักประตู – ถ้ำธารลอด
ระหว่าง กม.๐+๐๙๐ - กม.๒+๔๕๐

๑. เหตุผลความจำเป็น

ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการทางหลวงเป็นอย่างยิ่ง โดยได้กำหนดเป็นนโยบายที่ชัดเจนของกรมทางหลวงในการให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนควบคู่ไปในทุกขั้นตอนของกระบวนการพัฒนาทางหลวงในปัจจุบัน

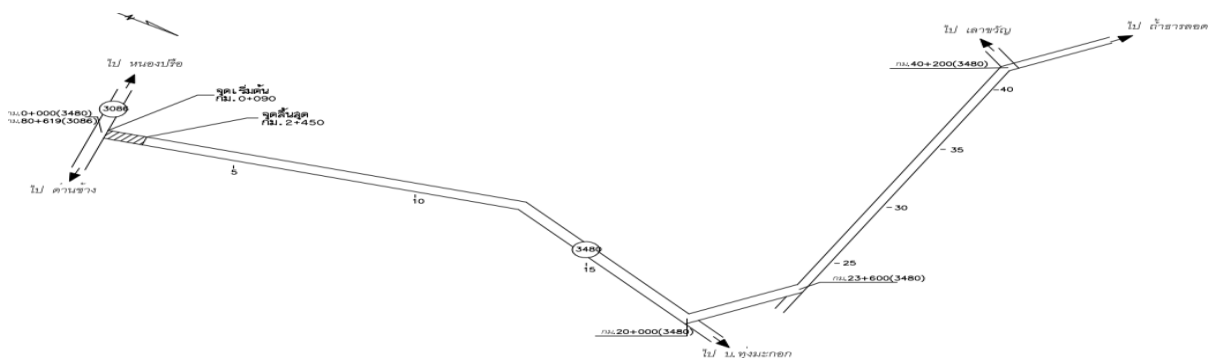
ดังนั้น ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง จะต้องมีการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนก่อน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนได้รับทราบและแสดงความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการซึ่งจะช่วยให้โครงการสามารถตอบสนองกับความต้องการของประชาชนได้มากที่สุดโดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่อาศัยสองข้างทางในบริเวณพื้นที่โครงการและผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้แก่ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
๒. เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการและนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการส่วนใหญ่ของประชาชนที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย
๓. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาทางหลวง

๓. สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลักประตู – ถ้ำธารลอด ระหว่าง กม.๐+๐๙๐ - กม.๒+๔๕๐ ตำบลด่านช้าง อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี



๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันพุธที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น. – ๑๒.๐๐ น.

สถานที่ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๖๑ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๖ ประเภทดังนี้

- ๑) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการเจ้าของโครงการ จำนวน ๑๑ คน
- ๒) ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑๐ คน
- ๓) ผู้นำชุมชน จำนวน ๒ คน
- ๔) ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ จำนวน ๑๘ คน
- ๕) ผู้ประกอบการร้านค้าสองข้างทางในพื้นที่โครงการ จำนวน ๖ คน
- ๖) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการจำนวน ๑๔ คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

ผู้แทนจากแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๓ คน ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หัวข้อนำเสนอ
๑	นายวรรณชัย เตยอ่อน	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง สุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ฝ่ายวิศวกรรม	- วัตถุประสงค์ของโครงการ - ตอบข้อซักถามที่เกี่ยวข้อง กับโครงการ
๒	นายศุทธิชัย หอมดำรงศักดิ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	- การออกแบบการก่อสร้าง - ความเป็นมาของโครงการ
๓	นายธงทอง สาหร่าย	หัวหน้าหมวดทางหลวงบ่อพลอย	- ตอบข้อซักถามที่เกี่ยวข้อง กับโครงการ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวก ข

๑. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
๒. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) เป็นตัวแทนกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค
๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ บันทึกความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และแบบสอบถามความคิดเห็นรายละเอียดดัง ภาคผนวก ง
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม
 - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดใน

ภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อเสนอแนะผ่านเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
สัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกปลักประตู	ได้เสนอความต้องการไฟสัญญาณจราจร ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ แล้ว
ถนนบริเวณทางขึ้นเขาหินกอง	ได้ทำการสำรวจและออกแบบไว้แล้วในปี ๒๕๖๗ แต่ไม่มีผู้รับจ้างเสนอราคา และใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จะทำการเสนอความ ต้องการอีกครั้ง
วางระบายน้ำรางวี กรณีถ้ามีน้ำป่าไหลหลากจะส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำจะทำให้ท่ออุดตันหรือไม่	การออกแบบในโครงการฯ นี้มีบ่อพักและท่อ ระบายน้ำอยู่แล้ว
ผลกระทบเรื่องท่อประปาหมู่บ้านระหว่างการก่อสร้าง	เมื่อมีการเข้าดำเนินการก่อสร้างแขวงฯ จะ ประสานงานระหว่างผู้รับจ้าง กับผู้นำชุมชน เพื่อชี้จุดแนวเขตท่อประปา
ฝุ่นละอองระหว่างการก่อสร้าง	จะกำชับผู้รับจ้างให้ฉีดพรมน้ำบริเวณที่เป็นหน้า ดิน และบริเวณก่อสร้างที่ฝุ่นละอองสามารถฟุ้ง กระจายโดยให้มีผลกระทบต่อประชาชนน้อย ที่สุด
ต้นไม้บดบังทัศนวิสัยบริเวณทางโค้งเลยแยกปลักประตู	ได้มีแผนงานออกปฏิบัติการตัดลิตรอนกิ่งไม้ อย่างสม่ำเสมอ ซึ่งจะได้เพิ่มประสิทธิภาพในการ ดำเนินงาน โดยเฉพาะช่วงก่อนเข้าฤดูฝน ทั้งนี้ ได้มอบหมายหมวดทางหลวงบ่อพลอย เป็น ผู้ดูแลรับผิดชอบ

๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
อยากให้เพิ่มสิ่งชะลอความเร็วรถบรรทุกช่วง ๒๐๐-๓๐๐ เมตร ก่อนถึงสี่แยก	ทางโครงการฯ จะดำเนินการใช้สีตีเส้นเตือนเพื่อชะลอความเร็วและติดตั้งป้ายเตือน
ติดไฟตอนกลางคืน ให้เห็นทางที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	จะกำชับให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนและไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ
อยากให้เจ้าหน้าที่ คอยให้สัญญาณกรณีมีความจำเป็นต้องเบี่ยงเส้นทางโดยเฉพาะทางโค้ง หรือทัศนวิสัยไม่ชัดเจน	จะกำชับให้ผู้รับจ้างดำเนินการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยมากที่สุด
อยากให้มีไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง	หลังจากโครงการขยายช่องจราจรสมบูรณ์แล้ว จะพิจารณาดำเนินการของงบประมาณในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างต่อไป

๘.๓ สรุปแบบสอบถาม ความคิดเห็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

มีผู้ตอบแบบสอบถามทั้งสิ้น จำนวน ๕๐ คน จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๖๑ คน ซึ่งสามารถสรุปผลได้ดังนี้

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)
๑. เพศ	
๑.๑ ชาย	๑๙
๑.๒ หญิง	๓๑
รวม	๕๐
๒. อายุ	
๒.๑ ต่ำกว่า ๓๐ ปี	๑๐
๒.๒ ๓๑ - ๔๐ ปี	๙
๒.๓ ๔๑ - ๕๐ ปี	๑๗
๒.๔ ๕๑ - ๖๐ ปี	๙
๒.๕ ๖๑ ปีขึ้นไป	๕
รวม	๕๐

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		จำนวน (คน)
๓. อาชีพ		
๓.๑ ข้าราชการ/พนักงาน		๒๐
๓.๒ เกษตรกร		๙
๓.๓ รับจ้าง		๑๓
๓.๔ ผู้ประกอบการ / ภาคเอกชน		๖
๓.๕ นักเรียน / นิสิต / นักศึกษา		-
๓.๖ อื่น ๆ ระบุ		-
รวม		๕๐
๔. สถานะภาพ		
๔.๑ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น		๑๐
๔.๒ ผู้นำชุมชน		๒
๔.๓ ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ		๑๘
๔.๔ ผู้ประกอบการร้านค้าสองข้างทางในพื้นที่โครงการ		๖
๔.๕ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ		๑๔
รวม		๕๐
๕. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในทางหลวงสาย วังขอน – บ่อพลอย		
๕.๑ ไม่ทราบ		-
๕.๒ ทราบ		๕๐
๕.๒.๑ ป้ายประชาสัมพันธ์		๓๘
๕.๒.๒ WEB SITE		๑๑
๕.๒.๓ อื่น ๆ		๖
รวม		๕๐
๖. ท่านคิดว่าได้รับประโยชน์จากงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอน		
ควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลักประตู – ถ้ำธารลอด ระหว่าง กม.๐+๐๙๐ - กม.๒+๔๕๐ หรือไม่		
๖.๑ ไม่ได้รับ		-
๖.๒ ได้รับ		๕๐
๖.๒.๑ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ใช้สัญจรเป็นประจำ		๓๓
๖.๒.๒ ทำให้เกิดความสะดวกในการเดินทาง		๔๐
๖.๒.๓ สามารถลดอุบัติเหตุในบริเวณดังกล่าวได้		๓๖
๖.๒.๔ อื่น ๆ		-
รวม		๕๐

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)
๗. หากมีงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลักประตู – ถ้ำธารลอด ระหว่าง กม.๐+๐๙๐ - กม.๒+๔๕๐ ท่านเห็นว่ากรมทางหลวงควรดำเนินการตามข้อใดบ้าง	
๗.๑ ดำเนินการขุด/เจาะ/ตอกเสาเข็ม เฉพาะเวลากลางวัน เท่านั้นเพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	๓๐
๗.๒ ให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เป็นหน้าดิน และบริเวณ ก่อสร้างที่ฝุ่นละอองสามารถฟุ้งกระจายได้	๓๙
๗.๓ ให้มีการติดตั้งป้ายข้อมูลแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทางทราบล่วงหน้า	๔๐
๗.๔ ให้มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ กรณีที่ต้องมี การเบี่ยงทางหรือปิดการจราจร	๓๙
๗.๕ ให้มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ สำหรับ ผู้ใช้บริการ อย่างเพียงพอทั้งเวลากลางวันและกลางคืน	๔๐
๗.๖ การจอดเครื่องจักรหลังเลิกใช้งาน จะต้องมีไฟส่องสว่าง หรือไฟกะพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งมีเครื่องหมาย นำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง ก่อนถึงบริเวณที่จอดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร	๔๐
๗.๗ อื่น ๆ โปรดระบุ	-
รวม	๕๐

๘.๔ สรุปความคิดเห็น - ข้อเสนอแนะ ที่ได้จากการตอบบันทึกความคิดเห็น - ข้อเสนอแนะ
ผู้เข้าร่วมงานจำนวน ๖๑ คน มีผู้ตอบบันทึกความคิดเห็น - ข้อเสนอแนะ จำนวน ๕๐ คน ดังนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๑	นายธำรงยุทธ ทิมพิทักษ์สกุล	✓		อยากให้เพิ่มสิ่งชะลอความเร็วรถบรรทุก ช่วง ๒๐๐-๓๐๐ เมตร ก่อนถึงสี่แยก
๒	นางสาวละมัย วนิชชนภัทร	✓		
๓	นายธนเดช นันทา	✓		
๔	นายสุนทร ไชยยิ่ง	✓		ต้องการให้มีฝั่งท่อระบายน้ำข้างทางต่อจาก ของเดิมที่ได้ก่อสร้างไปแล้ว และต้องการไฟ จราจร บริเวณสี่แยกปลักประดู่
๕	นายจำเนียร แซ่ซื่อ	✓		
๖	นางสาวลินรดา แพ้มคลองหอม	✓		
๗	นางสาวสุนันท์ ธรรมพันธ์	✓		
๘	นางสาวรุณิดา ธรรมพันธ์	✓		
๙	นางสาวณัฏฐ์ชาดา จันทร	✓		
๑๐	นายโอภาส นนท์แจ้ง	✓		
๑๑	นางสาวอารินยา อุ่นยิ่งเจริญ	✓		
๑๒	นายสุวรรณ ทวนเงิน	✓		
๑๓	นายปกป้อง จันทรสุวรรณ	✓		
๑๔	นายปิยะ ติมาศ	✓		
๑๕	นายทองปอนด์ กรองแก้ว	✓		
๑๖	นางสาวนพพร ภู่มาลี	✓		
๑๗	นายสุนทร แซ่อู่ย	✓		
๑๘	นางสาววิมล ทองบางหลวง	✓		หลังก่อสร้างเสร็จแล้ว ขอให้เปิดกว้างใน บริเวณแนวโค้งให้มีสัญญาณเตือน และ กระจกให้มองเห็นรถ เวลาที่มีรถมา เพราะ เวลาซื้อรถออกจะมองไม่เห็นว่ามีรถมาหรือ เปล่า
๑๙	นางสาวสำรวน เอกปัสชา	✓		

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๒๐	นางสาวมาริษา ใจมั่น	✓		
๒๑	นางสาวสุชาดา กองจำปา	✓		
๒๒	นางสาวภิญญาพัชญ์ พันธวงศ์	✓		ติดไฟตอนกลางคืนให้เห็นทางที่กำลัง ก่อสร้าง ป้องกันอุบัติเหตุผู้ที่ไม่ชินทาง และ สายตาไม่ดี
๒๓	นางสาวอุไรรัตน์ ตันภักดี	✓		
๒๔	นางสาวกาญจนาทิพย์ สารภี	✓		ควรเพิ่มไฟส่องสว่างข้างทางด้วยต่อไป
๒๕	นางสาวจุรีรัตน์ แยมพิกุล	✓		
๒๖	นางสาวมะยม สังข์ทอง	✓		
๒๗	นางสาวนฤทยา จิวเจริญ	✓		
๒๘	นางสาวสุภาพร ทองเอน	✓		
๒๙	นางณัชชา อ่อนคำสี	✓		
๓๐	นางสาวภาวดี ขุนศรีรักษาร	✓		
๓๑	นางสาวปวีณรัตน์ อยู่เกตุ	✓		
๓๒	นายอนันต์ ตันติจรรุโรจน์	✓		
๓๓	ส.อ.ทัตพงศ์ นนท์แก้ว	✓		
๓๔	นายฉันทพัฒน์ ปั่นเหน่งเพชร	✓		
๓๕	นางเฟื่องฟ้า นนท์แก้ว	✓		
๓๖	นางสาวปิยาภรณ์ แสนคำ	✓		
๓๗	นางสาววาริณี ขุนศรีรักษาร	✓		
๓๘	นางสาววิภาวรรณ รุ่งสว่าง	✓		
๓๙	นางสาวกาญจนา หนูนุรักษ์	✓		
๔๐	นางสาวสมใจ รักดี	✓		
๔๑	นายอนุรักษ บัวทอง	✓		
๔๒	นางสาวสายทอง ใจเอื้อย	✓		
๔๓	นางประเทือง สุขศรี	✓		

ลำดับ ที่	ชื่อ – สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๔๔	นายบุญช่วย ใจยังยืน	✓		
๔๕	นางสาวดวงใจ ศรีภุมมา	✓		
๔๖	นางสาวศิริินภา ศรีสมพงษ์	✓		
๔๗	นายเสกสรร เตชบุญ	✓		
๔๘	นายศุภกิจ ทองกระบิล	✓		
๔๙	นายณที ใจดี	✓		
๕๐	นายสมบัติ ทองศรีสุก	✓		

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ข้อดี: ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ และได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็นและ
เสนอแนะต่อการดำเนินการของโครงการ

ข้อจำกัด: ไม่มี

๑๐. ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ภาคผนวก ข	ภาพขั้นตอนการมีส่วนร่วมของประชาชน
ภาคผนวก ค	ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์
ภาคผนวก ง	- แผ่นพับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง - แบบสอบถามความคิดเห็น - บันทึกความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ
ภาคผนวก จ	กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น