

สถานที่ ห้องประชุมเทศบาลตำบลห้วยกระเจา ตำบลห้วยกระเจา อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๗๓ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๕ ประเภทดังนี้

- ๑) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการเจ้าของโครงการ จำนวน ๑๕ คน
- ๒) ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑๙ คน
- ๓) ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ จำนวน ๒๙ คน
- ๔) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการจำนวน ๗ คน
- ๕) ผู้ประกอบการร้านค้าสองข้างทางในพื้นที่โครงการ จำนวน ๓ คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

ผู้แทนจากแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๔ คน ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หัวข้อนำเสนอ
๑	นายธนัทเดช มุลพันธ์	ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร)	- วัตถุประสงค์ของโครงการ - ตอบข้อซักถามที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
๒	นายพิรยุทธ สาเฉย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	- การออกแบบการก่อสร้าง - ความเป็นมาของโครงการ
๓	นางสุนิสา มุ่งสังเกตุ	รอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) (ป)	- ตอบข้อซักถามที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
๔	นายปรเมศวร์ สุวรรณพัฒน์	หัวหน้าหมวดทางหลวงสระยายโสม	- ตอบข้อซักถามที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดังภาคผนวก ข

๑. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
๒. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) เป็นตัวแทนกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดัง **ภาคผนวก ค**
๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ บันทึกความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และแบบสอบถามความคิดเห็นรายละเอียดดัง **ภาคผนวก ง**

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดใน **ภาคผนวก จ**
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อเสนอแนะผ่านเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง/แนวทางดำเนินการ
อยากขอเป็นถนน ๔ เลน ตั้งแต่ธนาคารออมสิน ไปถึงสามแยกหนองต๋อยอด	ในช่วงที่ขอขยายผิวจราจรเป็น ๔ เลน นั้น แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) จะเสนอความต้องการโดยให้ส่วนออกแบบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) เป็นผู้สำรวจและออกแบบ และจัดทำแผนเพื่อของบประมาณต่อไป
อยากให้มีไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกตลาดนัดห้วยกระเจา	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ได้ทำการเสนอแผนเพื่อของบประมาณในการปรับปรุงย่านชุมชน พร้อมทั้งได้ขอขงบประมาณงานไฟสัญญาณจราจรบริเวณดังกล่าวด้วย
ช่วยดูแลตัดหญ้าบริเวณข้างทางอย่างต่อเนื่อง	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ได้กำชับให้หมวดทางหลวง ที่ดูแลพื้นที่ทำการตัดหญ้าข้างทางตามเสนออย่างสม่ำเสมอ
อยากให้ติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้างอย่างชัดเจนระหว่างการก่อสร้าง	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ได้สั่งการผู้ควบคุมงานโครงการ กำชับผู้รับจ้างให้มีการติดตั้งป้ายเตือนระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๒. สรุปแบบสอบถาม ความคิดเห็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

มีผู้ตอบแบบสอบถามทั้งสิ้น จำนวน ๕๘ คน จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๗๓ คน ซึ่งสามารถสรุปผลได้ดังนี้

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		จำนวน (คน)
๑. เพศ		
๑.๑ ชาย		๒๕
๑.๒ หญิง		๓๓
รวม		๕๘
๒. อายุ		
๒.๑ ต่ำกว่า ๓๐ ปี		๑๑
๒.๒ ๓๑ - ๔๐ ปี		๑๗
๒.๓ ๔๑ - ๕๐ ปี		๒๒
๒.๔ ๕๑ - ๖๐ ปี		๗
๒.๕ ๖๑ ปีขึ้นไป		๑
รวม		๕๘
๓. อาชีพ		
๓.๑ ข้าราชการ/พนักงาน		๒๖
๓.๒ เกษตรกร		๑๔
๓.๓ รับจ้าง		๑๔
๓.๔ ผู้ประกอบการ / ภาคเอกชน		๓
๓.๕ นักเรียน / นิสิต / นักศึกษา		๑
๓.๖ อื่น ๆ ระบุ		-
รวม		๕๘
๔. สถานะภาพ		
๔.๑ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น		๑๙
๔.๒ ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ		๒๙
๔.๓ ผู้ประกอบการร้านค้าสองข้างทางในพื้นที่โครงการ		๓
๔.๔ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ		๗
รวม		๕๘

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)
๕. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในทางหลวงสาย พุ่งมะสังข์ – ปลักประดู่	
๕.๑ ไม่ทราบ	๑๐
๕.๒ ทราบ	๔๘
๕.๒.๑ ป้ายประชาสัมพันธ์	๓๗
๕.๒.๒ WEB SITE	๑๒
๕.๒.๓ อื่น ๆ	๔
รวม	๕๘
๖. ท่านคิดว่าได้รับประโยชน์จากงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน พุ่งมะสังข์ – ปลักประดู่ ระหว่าง กม.๔๑+๓๐๐ - กม.๔๒+๖๒๐ หรือไม่	
๖.๑ ไม่ได้รับ	-
๖.๒ ได้รับ	๕๘
๖.๒.๑ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ใช้สัญจรเป็นประจำ	๕๕
๖.๒.๒ ทำให้เกิดความสะดวกในการเดินทาง	๔๔
๖.๒.๓ สามารถลดอุบัติเหตุในบริเวณดังกล่าวได้	๔๑
๖.๒.๔ อื่น ๆ	๒
รวม	๕๘
๗. หากมีงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน พุ่งมะสังข์ – ปลักประดู่ ระหว่าง กม.๔๑+๓๐๐ - กม.๔๒+๖๒๐ท่านเห็นว่ากรมทางหลวงควรดำเนินการตามข้อใดบ้าง	
๗.๑ ดำเนินการขุด/เจาะ/ตอกเสาเข็ม เฉพาะเวลากลางวัน เท่านั้นเพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	๓๙
๗.๒ ให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เป็นหน้าดิน และบริเวณ ก่อสร้างที่ฝุ่นละอองสามารถฟุ้งกระจายได้	๔๘
๗.๓ ให้มีการติดตั้งป้ายข้อมูลแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรทางทราบล่วงหน้า	๕๒
๗.๔ ให้มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ กรณีที่ต้องมี การเบี่ยงทางหรือปิดการจราจร	๔๙
๗.๕ ให้มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ สำหรับ ผู้ใช้บริการ อย่างเพียงพอทั้งเวลากลางวันและกลางคืน	๕๑

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)
๗.๖ การจอดเครื่องจักรหลังเลิกใช้งาน จะต้อง มีไฟส่องสว่าง หรือไฟกะพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งมีเครื่องหมาย นำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง ก่อนถึงบริเวณที่จอดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร	๔๕
๗.๗ อื่น ๆ โปรดระบุ	๔
รวม	๕๘

๓. สรุปความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ ที่ได้จากการตอบบันทึกความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ
ผู้เข้าร่วมงานจำนวน ๗๓ คน มีผู้ตอบบันทึกความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ จำนวน ๔๘ คน ดังนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ – สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๑	นายพัชรพล สืบดา	✓		ชาวบ้านห้วยกระเจาต้องการถนน ๔ เลน จากหน้า รกส. ถึงแยกบ้าน สจ.ม้ง
๒	นายมนตรี หิรัญกนกพันธ์	✓		
๓	น.ส.พรพริณ จงสุขวิศาลกิจ	✓		อยากขอเป็นถนน ๔ เลน ตั้งแต่ธนาคาร ออมสิน ไปถึงสามแยกหนองต๋อยอด และ ขอไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกตลาด นัดห้วยกระเจา
๔	นายเกียรติศักดิ์ พยัคฆวงศ์	✓		อยากขอเป็นถนน ๔ เลน ตั้งแต่ธนาคาร ออมสิน ไปถึงสามแยกหนองต๋อยอด
๕	นายไฉน สืบเรือง	✓		อยากขอเป็นถนน ๔ เลน ตั้งแต่หน้า รกส. ไปถึงสามแยกหนองต๋อยอด
๖	นายวิชาญ ทองดอนน้อย	✓		
๗	นายอภิสิทธิ์ สาสุข	✓		
๘	นายสุทัต เชื้อทอง	✓		
๙	นายอภิชาติ สืบศักดิ์	✓		
๑๐	น.ส.เบญจวรรณ พักแก้ว	✓		ช่วยดูแลตัดหญ้าบริเวณข้างทางอย่างต่อเนื่อง
๑๑	นายไพศาล เชียงทอง	✓		
๑๒	นางบุญทริก แหม่ซ้อย	✓		

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๑๓	นายสมาน บุตรพุ่ม	✓		
๑๔	นางบุญชี ไกรครวญ	✓		
๑๕	นายขันติ จันทร์หอม	✓		
๑๖	น.ส.ประภาภรณ์ หอมทวนลม	✓		อยากให้ติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้างอย่าง ชัดเจน ระหว่างการก่อสร้าง
๑๗	น.ส.นุชนาฏ หมื่นอาจ	✓		
๑๘	น.ส.นิสากร มั่งคั่ง	✓		
๑๙	น.ส.ชลินภัทร์ คำปาน	✓		
๒๐	นายณัฐนันท์ ศรีสมบุรณ์	✓		
๒๑	นางจันทิมา บุตรพุ่ม	✓		
๒๒	น.ส.วาสนา สืบดี	✓		
๒๓	นายบารมี มั่งคั่ง	✓		
๒๔	นายบรรดิษฐ์ มั่งคั่ง	✓		
๒๕	น.ส.กาญจนาพันธ์ สืบทอง	✓		
๒๖	นายวัชพงศ์ ไกรครวญ	✓		
๒๗	นายมานะ ภิญโญ	✓		
๒๘	น.ส.เจนจิรา หอมทวนลม	✓		
๒๙	นางลำพอง ทวีศรี	✓		
๓๐	น.ส.ชนัญญา เลื่องดอนไพร	✓		
๓๑	นางรัศมี ทรัพย์ชื่น	✓		
๓๒	นายพงศธร วงษ์กรณ์	✓		
๓๓	นางสุภาพร ป้องกัน	✓		
๓๔	น.ส.วรรณภา ภิญโญ	✓		
๓๕	น.ส.นันทนา ทับทิม	✓		
๓๖	นายวิชาญ ทับทิม	✓		
๓๗	น.ส.นิศาชล วิเศษสิงห์	✓		

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๓๘	นายสนั่น วิเศษสิงห์	✓		
๓๙	น.ส.กมลรัตน์ ไข่มแดง	✓		
๔๐	นายประยูร เจริญขำ	✓		
๔๑	นางมาริน ทองดอนน้อย	✓		
๔๒	นายสุทธิโชค วงษ์ปา	✓		
๔๓	นางณัฐชานันท์ แสงทอง	✓		
๔๔	นายปฏิภัทร์ นกดำ	✓		
๔๕	นายมนตรี อ่อนตึบ	✓		
๔๖	นางบุญเลื่อน ป้องกัน	✓		
๔๗	นางโดม สืบทอง	✓		
๔๘	น.ส.ณัฐฐิยา คงสุวรรณ	✓		
๔๙	นายปราณี สำเภา	✓		
๕๐	น.ส.นงลักษณ์ ใจแก้ว	✓		
๕๑	นายสยาม จำนงค์	✓		
๕๒	นายกมล รักชื่อ	✓		
๕๓	นายพัชระ เอี่ยมหุ่่น	✓		
๕๔	นายเสนาะ ทองกระหล่ำ	✓		
๕๕	นางลัดดา จันดา	✓		
๕๖	นางอมรพันธุ์ สุขะพงษ์	✓		
๕๗	นางพนิชฐา แวกกิ่ง	✓		
๕๘	นางหฤทัย เพ็ชรแกมทอง	✓		

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ข้อดี: ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ และได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็นและเสนอแนะต่อการดำเนินการของโครงการ

ข้อจำกัด: ไม่มี

๑๐. ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ภาคผนวก ข	ภาพขั้นตอนการมีส่วนร่วมของประชาชน
ภาคผนวก ค	ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์
ภาคผนวก ง	- แผ่นพับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง - แบบสอบถามความคิดเห็น - บันทึกความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ
ภาคผนวก จ	กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น