

สถานที่ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหล่มรัง ตำบลหล่มรัง อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๙๒ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๕ ประเภทดังนี้

- ๑) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการเจ้าของโครงการ จำนวน ๑๑ คน
- ๒) ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑๖ คน
- ๓) ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ จำนวน ๓๕ คน
- ๔) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการจำนวน ๒๔ คน
- ๕) ผู้ประกอบการร้านค้าสองข้างทางในพื้นที่โครงการ จำนวน ๖ คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

ผู้แทนจากแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๔ คน ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หัวข้อนำเสนอ
๑	นายธนัทเดช มุลพันธ์	ผอ.ทท.สุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร)	- วัตถุประสงค์ของโครงการ - ตอบข้อซักถามที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
๒	นายพิรยุทธ สาเฉย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	- การออกแบบการก่อสร้าง - ความเป็นมาของโครงการ
๓	นายปิยะวัช หลงปาน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	- ตอบข้อซักถามที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
๔	นายวรรณเฉลิม จันทรเมือง	หัวหน้าหมวดทางหลวงบ่อพลอย	- ตอบข้อซักถามที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวก ข

๑. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
๒. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) เป็นตัวแทนกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค
๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ บันทึกความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และแบบสอบถามความคิดเห็นรายละเอียดดัง ภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดใน **ภาคผนวก จ**
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อเสนอแนะผ่านเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง/แนวทางดำเนินการ
ควรเลื่อนการก่อสร้างไปหลังหน้าตัดอ้อย เกรงว่า จะเกิดอุบัติเหตุ	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) จะกำชับผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นสำคัญ
ขอให้ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณก่อสร้างให้สว่างมากขึ้นโดยตลอดการก่อสร้าง	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) จะประสานให้บริษัทผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ
ขอให้เน้นเรื่องอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) จะประสานให้บริษัทผู้รับจ้างคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนให้มากที่สุด
ระยะทางการก่อสร้างสั้นเกินไป และควรขยายสะพานให้เป็นถนนสี่เลนด้วย	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) จะพิจารณาเสนอแผนเพื่อของบประมาณต่อไป
ควรตัดกิ่งไม้และหญ้าบริเวณข้างทางเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทุมพร) ได้กำชับให้หมวดทางหลวง ที่ดูแลพื้นที่ทำการตัดหญ้าข้างทางตามเสนออย่างสม่ำเสมอ

๒. สรุปแบบสอบถาม ความคิดเห็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

มีผู้ตอบแบบสอบถามทั้งสิ้น จำนวน ๗๗ คน จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๙๒ คน ซึ่งสามารถสรุปผลได้ดังนี้

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		จำนวน (คน)
๑. เพศ		
๑.๑ ชาย		๕๖
๑.๒ หญิง		๓๑
รวม		๗๗
๒. อายุ		
๒.๑ ต่ำกว่า ๓๐ ปี		๖
๒.๒ ๓๑ - ๔๐ ปี		๑๗
๒.๓ ๔๑ - ๕๐ ปี		๒๔
๒.๔ ๕๑ - ๖๐ ปี		๑๘
๒.๕ ๖๑ ปีขึ้นไป		๑๒
รวม		๗๗
๓. อาชีพ		
๓.๑ ข้าราชการ/พนักงาน		๑๖
๓.๒ เกษตรกร		๓๕
๓.๓ รับจ้าง		๑๘
๓.๔ ผู้ประกอบการ / ภาคเอกชน		๖
๓.๕ นักเรียน / นิสิต / นักศึกษา		๒
๓.๖ อื่น ๆ ระบุ		-
รวม		๗๗
๔. สถานะภาพ		
๔.๑ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น		๑๖
๔.๒ ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ		๓๑
๔.๓ ผู้ประกอบการร้านค้าสองข้างทางในพื้นที่โครงการ		๖
๔.๔ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ		๒๔
รวม		๗๗

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)
๕. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในทางหลวงสาย พุ่งมะสังข์ – ปลักประดู่	
๕.๑ ไม่ทราบ	๖
๕.๒ ทราบ	๗๑
๕.๒.๑ ป้ายประชาสัมพันธ์	๕๘
๕.๒.๒ WEB SITE	๑๐
๕.๒.๓ อื่น ๆ	๖
รวม	๗๗
๖. ท่านคิดว่าได้รับประโยชน์จากงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน พุ่งมะสังข์ – ปลักประดู่ ระหว่าง กม.๔๑+๓๐๐ - กม.๔๒+๖๒๐ หรือไม่	
๖.๑ ไม่ได้รับ	-
๖.๒ ได้รับ	๗๗
๖.๒.๑ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ใช้สัญจรเป็นประจำ	๖๘
๖.๒.๒ ทำให้เกิดความสะดวกรวดในการเดินทาง	๕๕
๖.๒.๓ สามารถลดอุบัติเหตุในบริเวณดังกล่าวได้	๔๐
๖.๒.๔ อื่น ๆ	-
รวม	๗๗
๗. หากมีงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน พุ่งมะสังข์ – ปลักประดู่ ระหว่าง กม.๔๑+๓๐๐ - กม.๔๒+๖๒๐ ท่านเห็นว่ากรมทางหลวงควรดำเนินการตามข้อใดบ้าง	
๗.๑ ดำเนินการขุด/เจาะ/ตอกเสาเข็ม เฉพาะเวลากลางวัน เท่านั้นเพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	๔๑
๗.๒ ให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เป็นหน้าดิน และบริเวณ ก่อสร้างที่ฝุ่นละอองสามารถฟุ้งกระจายได้	๖๒
๗.๓ ให้มีการติดตั้งป้ายข้อมูลแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรทางทราบล่วงหน้า	๖๑
๗.๔ ให้มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ กรณีที่ต้องมี การเบี่ยงทางหรือปิดการจราจร	๖๖
๗.๕ ให้มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ สำหรับ ผู้ใช้บริการ อย่างเพียงพอทั้งเวลากลางวันและกลางคืน	๕๙

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)
๗.๖ การจอดเครื่องจักรหลังเลิกใช้งาน จะต้องมีการส่องสว่างหรือไฟกะพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งมีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง ก่อนถึงบริเวณที่จอดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร	๕๕
๗.๗ อื่น ๆ โปรดระบุ	-
รวม	๗๗

๓. สรุปความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ ที่ได้จากการตอบบันทึกความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ ผู้เข้าร่วมงานจำนวน ๙๒ คน มีผู้ตอบบันทึกความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ จำนวน ๗๗ คน ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ – สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	
๑	นายบุญทิ้ง โพล้งละ	✓		
๒	นายสรายุภูมิ บุญเทียบ	✓		
๓	นายเสรี สีสดี	✓		
๔	นายสุรินทร์ โสภา	✓		
๕	นายวันวิสา สวอยอยู่	✓		
๖	นายไพรัช เจริญไธ้ะ	✓		
๗	นางจรุพร ลีวัฒนา	✓		
๘	นางนิภา พุฒิพุทธ	✓		
๙	นางสมาน คงวัฒนสิน	✓		
๑๐	นายน้ำทิพย์ เกษมสุข	✓		
๑๑	นายสุรัตน์ เจริญจาก	✓		
๑๒	นายณัฐวุฒิ บริรักษ์ปฐม	✓		
๑๓	นายอาทิตย์ มูลละออง	✓		
๑๔	นางสำเภา ภู่วงจันทร์	✓		
๑๕	น.ส.อรอนงค์ วงษ์ประเสริฐ	✓		

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๑๖	นายวิเชษฐ์ โสภา	✓		
๑๗	นายชูชีพ ภาควมิ	✓		
๑๘	น.ส.บังอร สังข์ซ้อน	✓		
๑๙	นายพิเชษฐ์ สืบดี	✓		
๒๐	นายสังวาล สุวรรณธชัย	✓		
๒๑	นายสมพงษ์ ภูรนประยูร	✓		
๒๒	นายมนตรี ปันณะ	✓		ควรเลื่อนการก่อสร้างไปหลังหน้าตัดอ้อย เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ
๒๓	นายอาคม ตั้งมั่นคงเจริญ	✓		
๒๔	นายภิญโญ เชียงเงิน	✓		
๒๕	น.ส.สุริยา จำปาเป็น	✓		
๒๖	นายอำนาจ ฝิดคำดี	✓		
๒๗	นายนาย ชาติโย	✓		ขอให้ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณก่อสร้างให้ สว่างมากขึ้นโดยตลอดการก่อสร้าง
๒๘	นางเทียนทิพย์ ณะกองโย	✓		
๒๙	น.ส.จันดี แซ่ลิ้ม	✓		
๓๐	นายเกียรติศักดิ์ วิชัยวงษ์วัฒน์	✓		
๓๑	นางศุภัตรา ยิ่งยอด	✓		
๓๒	นายสุรัตน์ เจริญไธยะ	✓		ขอให้เน้นเรื่องอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง
๓๓	นายอเนก บุษ	✓		
๓๔	น.ส.ชลธร เชื้อรอด	✓		
๓๕	นายสุวิทย์ ศรีปานนาค	✓		
๓๖	นางอรพิน สระทองหน	✓		
๓๗	นายฐิติพงศ์ ไชยเทพ	✓		ขอให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่มองเห็นได้ดี ในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย
๓๘	นางมินตรา แสงชา	✓		
๓๙	นายสุบิน อินทจร	✓		

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๔๐	นายโยธิน อิ่มบุญ	✓		
๔๑	นายสาธิต ปิ่นทอง	✓		ระยะทางการก่อสร้างสั้นเกินไป และควร ขยายสะพานให้เป็นถนนสี่เลนด้วย
๔๒	นายชาญชัย อุดมอุกฤษณ์	✓		
๔๓	นายชัยรัตน์ อุดมอุกฤษณ์	✓		
๔๔	นายถวิล สืบอินทร์	✓		
๔๕	นายพลชัย จรัสขยพงศ์	✓		
๔๖	นางพเยา นิพานชอบ	✓		
๔๗	นายณกาจ หลงตะ	✓		
๔๘	นายอดิสร ว่องไวไพโรจน์	✓		
๔๙	น.ส.ชนภรณ์ ลีลาคนารักษ์	✓		
๕๐	น.ส.สาบารีย์ สาแม	✓		
๕๑	น.ส.สุปราณี สีดี	✓		
๕๒	น.ส.ศศิรส มะลิวัลย์	✓		
๕๓	น.ส.กัลยกร อระวีพร	✓		
๕๔	นางวริศรา แยมศิริ	✓		อยากให้ขยายช่วงระยะทางให้ยาวหลาย ๆ กิโลเมตร
๕๕	น.ส.วิลาวรรณ บัวหลวง	✓		
๕๖	นายปรีดา ลีลาคนารักษ์	✓		
๕๗	น.ส.ภัทราพร ภาษิต	✓		
๕๘	นายณฤศร สำราญ	✓		
๕๙	นายทนต์เดช ดอนวิจิตร	✓		ควรตัดกิ่งไม้และหญ้าบริเวณข้างทางเพื่อ ความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน
๖๐	นายชาติรี พิริยะเมธี	✓		เห็นควรขยายสะพานบ้านหลุมรังให้กว้าง ขึ้น
๖๑	นางทัศนีย์ คงกำเหนิด	✓		
๖๒	น.ส.สุภาพร สมบูรณ์ดี	✓		

ลำดับ ที่	ชื่อ – สกุล	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ
		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	
๖๓	นางเกสณา พิริยเมธี	✓		
๖๔	นายฤชากานต์ พวงเปี้ย	✓		
๖๕	นายยุทธพิชัย วงษ์เสมา	✓		
๖๖	น.ส.กมลทิพย์ ตระกูลโอสถ	✓		
๖๗	น.ส.มาลิตา ทองธานี	✓		
๖๘	น.ส.ณนาริ สระทอง	✓		
๖๙	นายกิตติศักดิ์ เชื้อวงศ์	✓		
๗๐	นายอิทธิพงศ์ สำเภาน้อย	✓		
๗๑	น.ส.อุทัยวรรณ เจริญไธยะ	✓		
๗๒	นายศุภกาญจน์ ลิ้มทัย	✓		
๗๓	นายอิทธิพงษ์ สำเภาน้อย	✓		
๗๔	นายกายเอก สระทองเพชร	✓		
๗๕	น.ส.จิราพร พงษ์รุก	✓		
๗๖	นายสุกิจ บุษชา	✓		
๗๗	นายชาญณรงค์ ลิ้มทองพานิชย์	✓		

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ข้อดี: ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ และได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็นและ
เสนอแนะต่อการดำเนินการของโครงการ

ข้อจำกัด: ไม่มี

๑๐. ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ภาคผนวก ข	ภาพขั้นตอนการมีส่วนร่วมของประชาชน
ภาคผนวก ค	ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์
ภาคผนวก ง	- แผ่นพับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง - แบบสอบถามความคิดเห็น - บันทึกความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ
ภาคผนวก จ	กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น