



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการมีส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333
สาย อ.อุ้มทอง – บ.สระกระโจม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

รายละเอียดโครงการฯ

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 333

ชื่อสายทาง อ.อุ้มทอง – บ.สระกระโจม

จังหวัด สุพรรณบุรี

ระหว่าง กม.2+450.000 – กม.17+450.000

ระยะทางประมาณ 15.000 กิโลเมตร

ปริมาณจราจร (AADT,2562)

- ทางหลวงหมายเลข 333 4,501 คัน/วัน (รถบรรทุก 13.44 %)

ลักษณะภูมิประเทศ พื้นที่ราบ ทุ่งนา ที่ปักอาศัย มีย่านชุมชนเป็นช่วงๆ

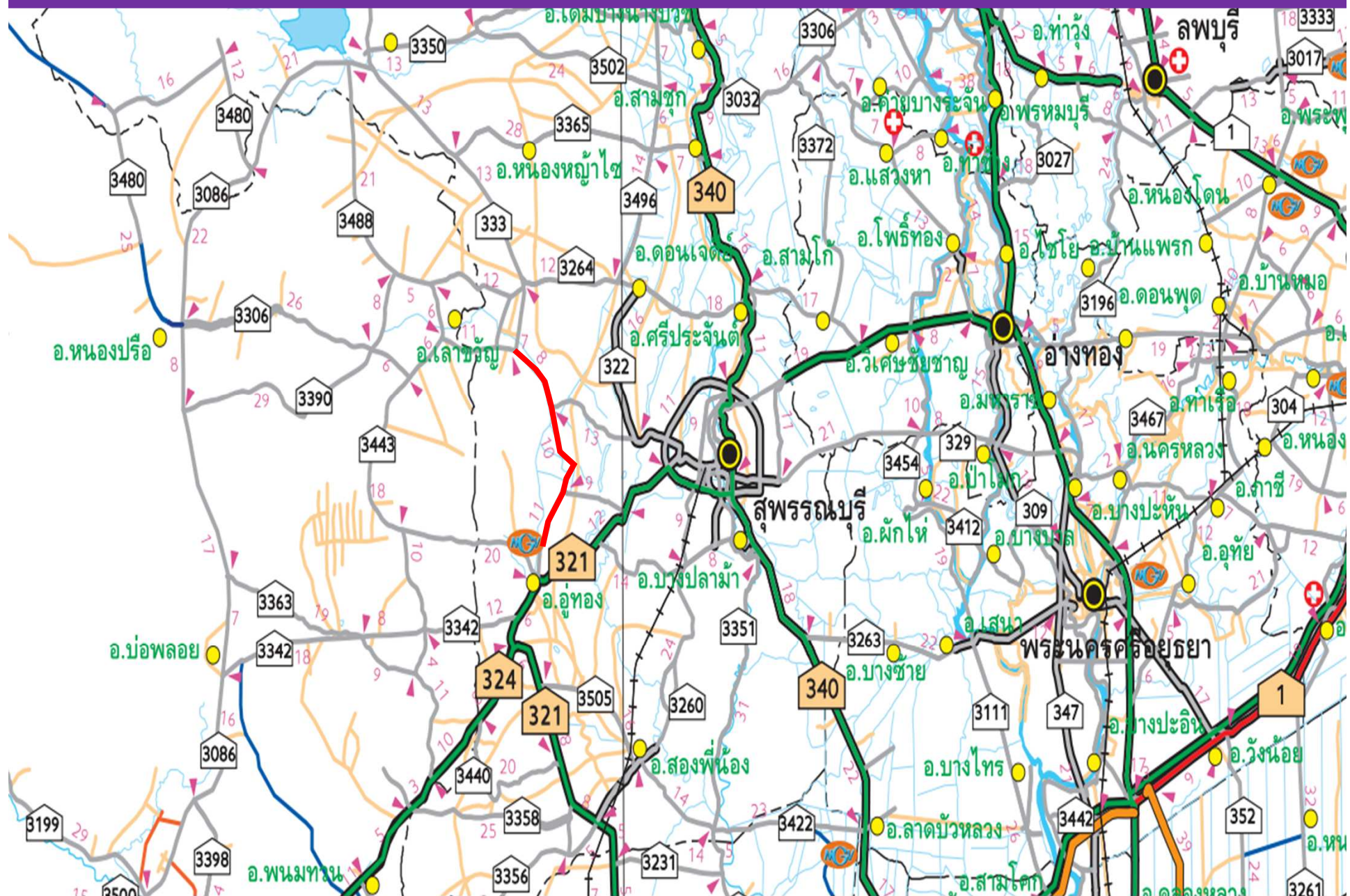
เป้าหมายโครงการ เพิ่มมาตรฐานเป็นทางหลวงชั้นทางพิเศษ 4 ช่องจราจร

งบประมาณก่อสร้าง 640 ล้านบาท

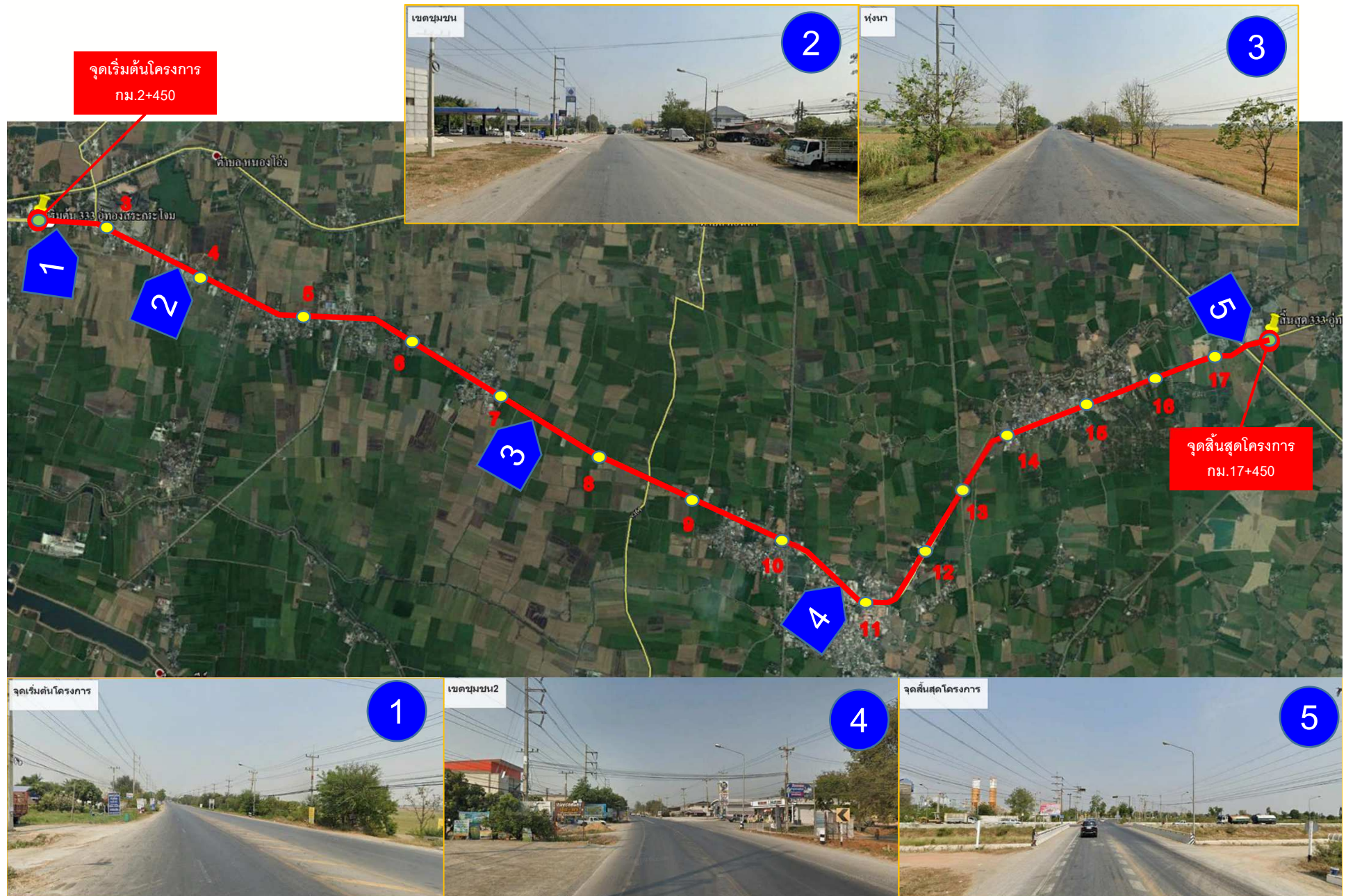
ความเป็นมาของโครงการ

- ❖ ทางหลวงหมายเลข 333 อ.อุ้มทอง – บ.สระกระโจม ปัจจุบันกรมทางหลวงมีแผนงานในการขยาย ให้เป็น 4 ช่องจราจร
- ❖ เป็นโครงการที่เข้าข่ายที่ไม่ต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- ❖ แก้ปัญหาจราจร ลดอุบัติเหตุ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงสอดคล้อง ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยทำการก่อสร้างขยายช่องจราจร

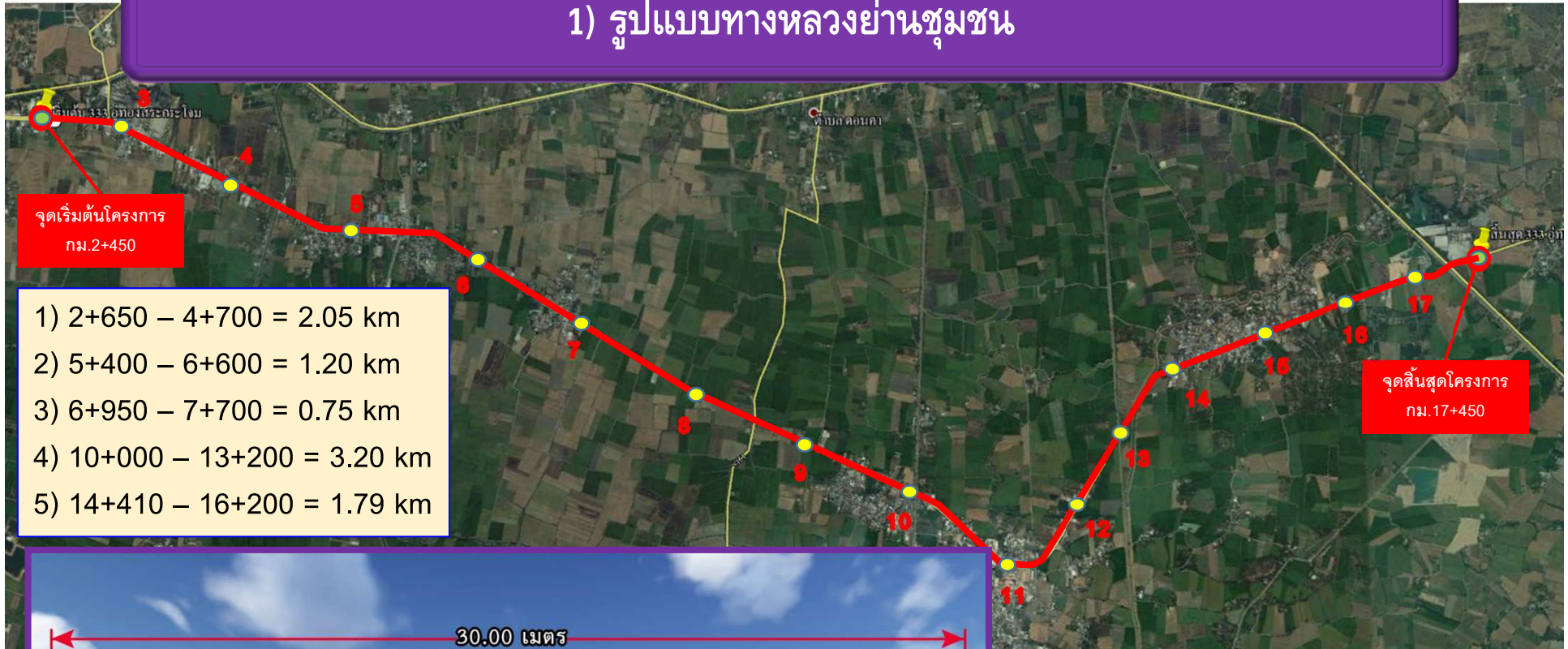
แผนที่ตั้งโครงการ



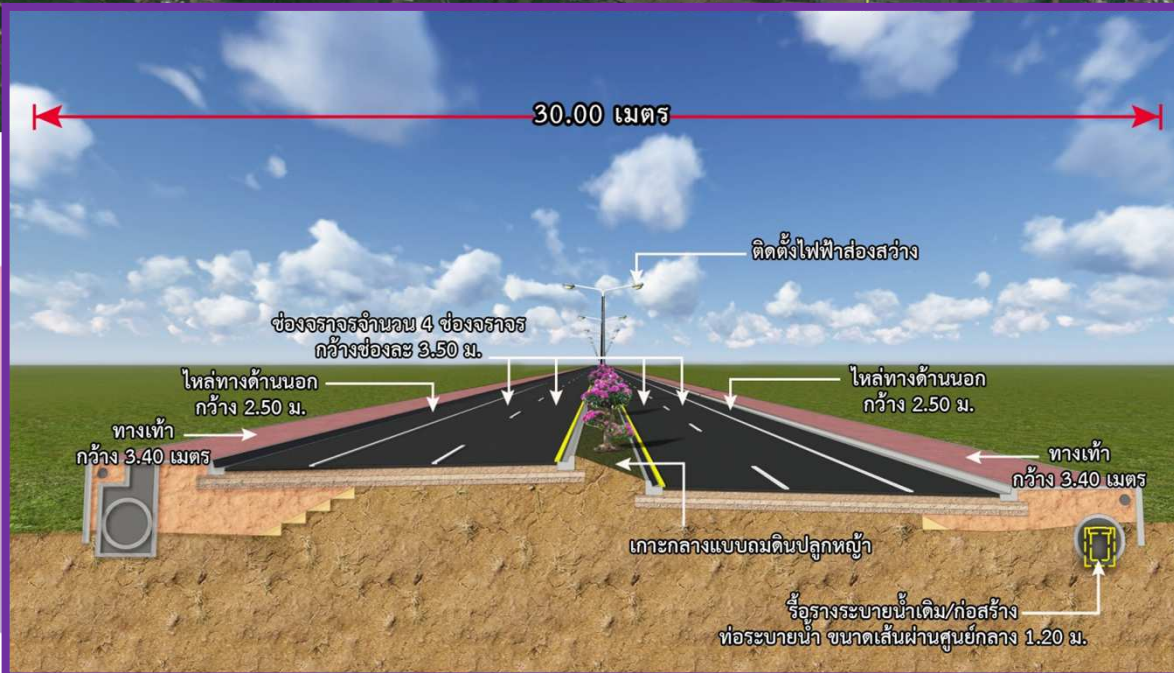
แนวเส้นทางโครงการ ระยะทาง 15.00 กม.



1) รูปแบบทางหลวงย่านชุมชน

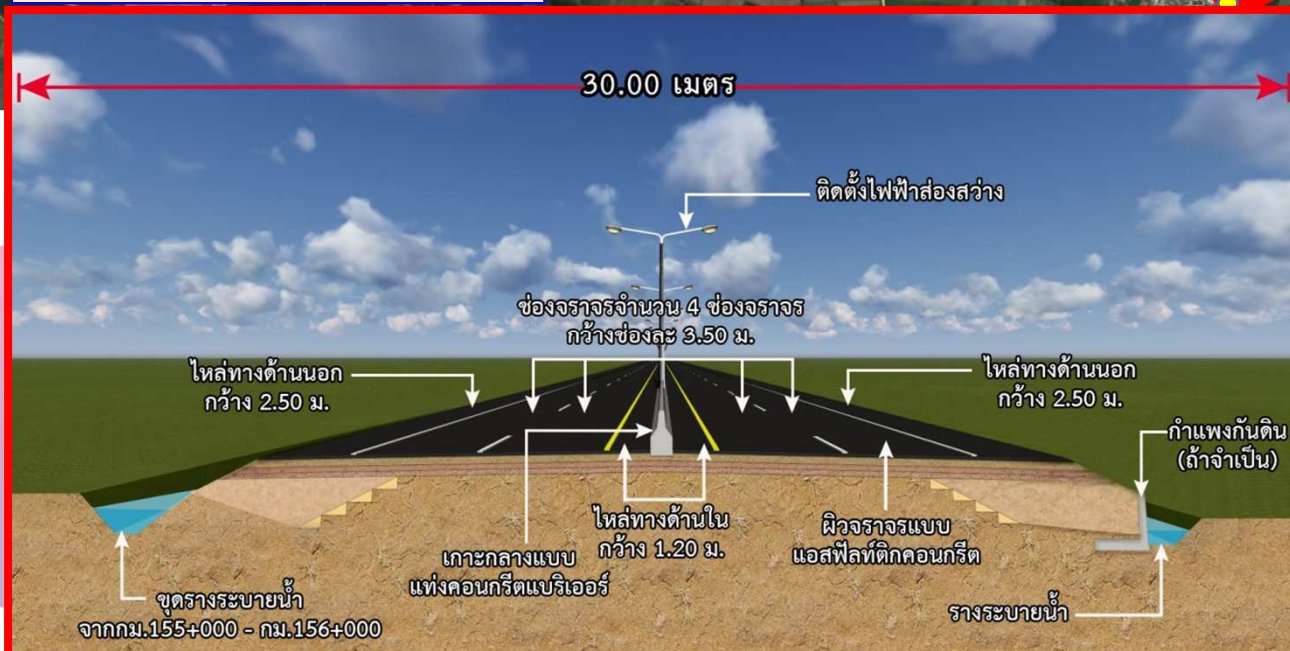


- 1) $2+650 - 4+700 = 2.05 \text{ km}$
- 2) $5+400 - 6+600 = 1.20 \text{ km}$
- 3) $6+950 - 7+700 = 0.75 \text{ km}$
- 4) $10+000 - 13+200 = 3.20 \text{ km}$
- 5) $14+410 - 16+200 = 1.79 \text{ km}$



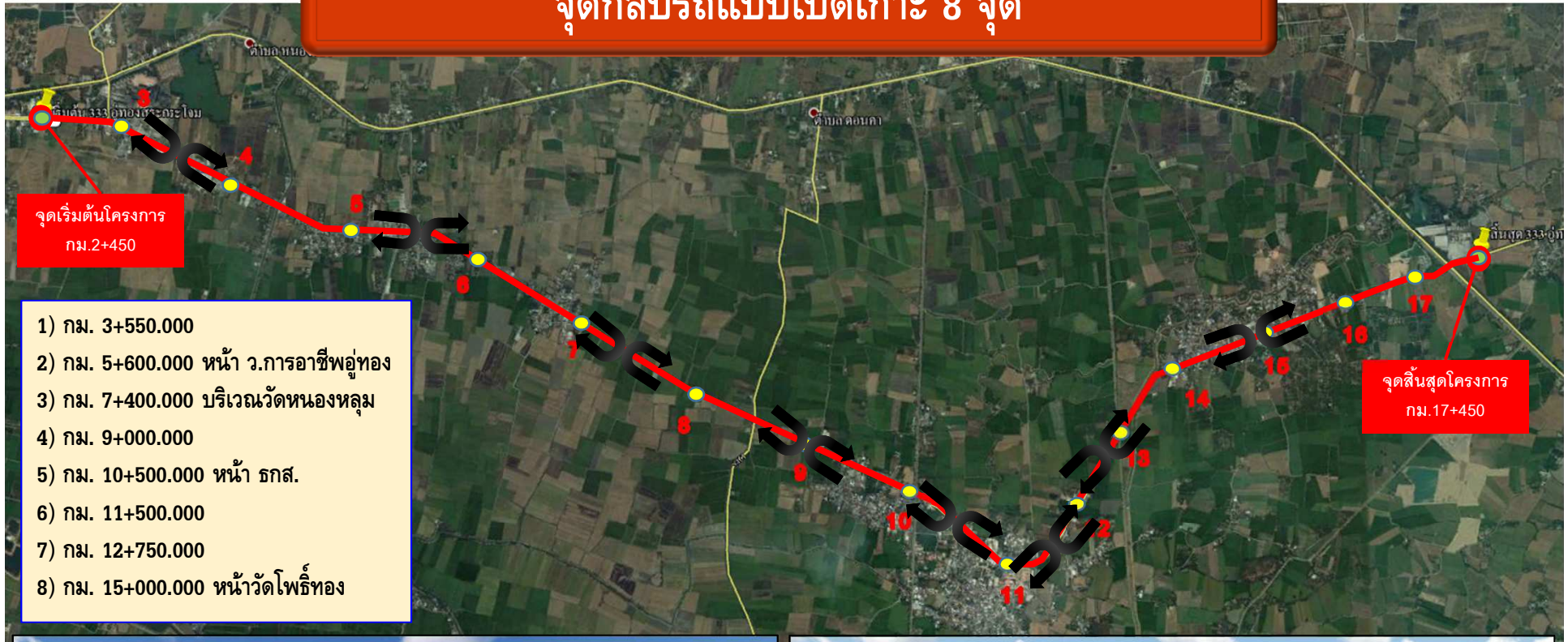
- ☐ เกาะกลางแบบถมดินปลูกหญ้า
- ☐ ช่องจราจร x ความกว้าง = $4 \times 3.50 \text{ เมตร}$
- ☐ ไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร
- ☐ ทางเท้ากว้าง 3.40 เมตร รวม C&G= 4.00 ม.
- ☐ ประเภหผิวจราจรลาดยาง
- ☐ ความกว้างเขตทาง 40.00 เมตร

2) รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

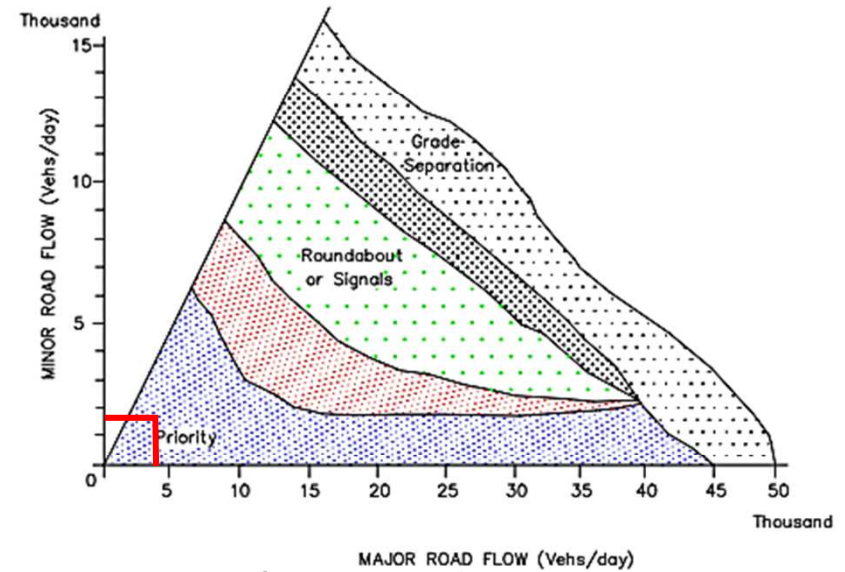
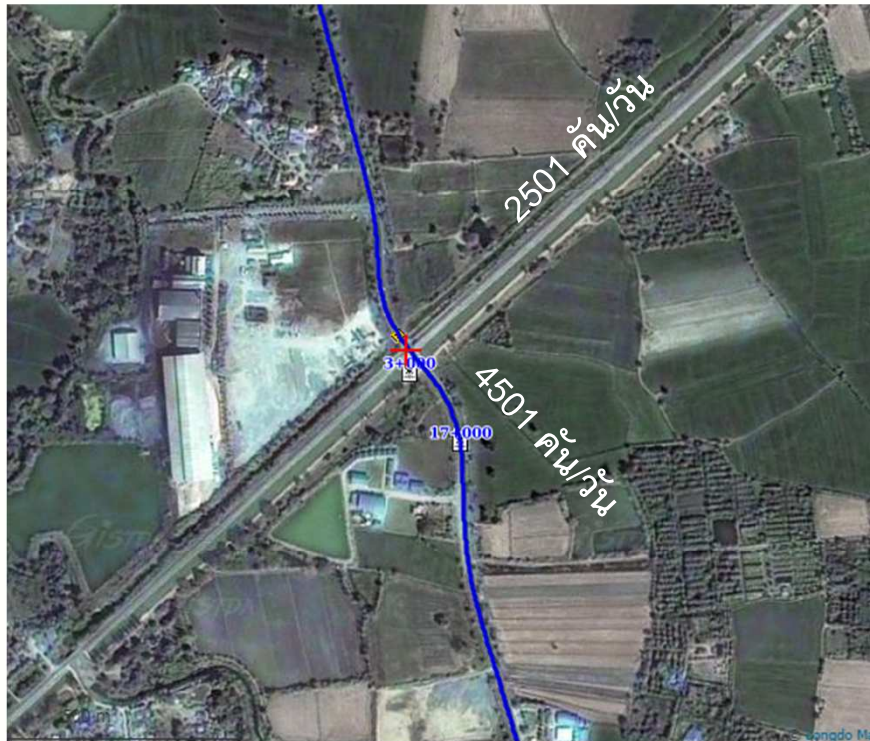


- ☐ เกาะกลางแบบแบ่งคอนกรีตแบริเออร์
- ☐ ช่องจราจรxความกว้าง= 4 x 3.50 เมตร
- ☐ ไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร
- ☐ ไหล่ทางด้านใน 1.20 เมตร
- ☐ ประเภทผิวจราจรลาดยาง
- ☐ ความกว้างเขตทาง 40.00 เมตร

จุดกลับรถแบบเปิดเกาะ 8 จุด



ออกแบบทางแยก 1 จุด



ที่มา : Ogden, K.W., 1996. *Safer Roads, A Guide to Road Safety Engineering*. Figure. 9.1



- ออกแบบเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร โดยปรับปรุงจากของเดิมให้สอดคล้องกับรูปแบบในอนาคต
- จุดตัดถนนท้องถิ่นอื่น ๆ ออกแบบเป็นทางเชื่อมโดยการปิดทางแยก ให้ไปกลับรถแทน

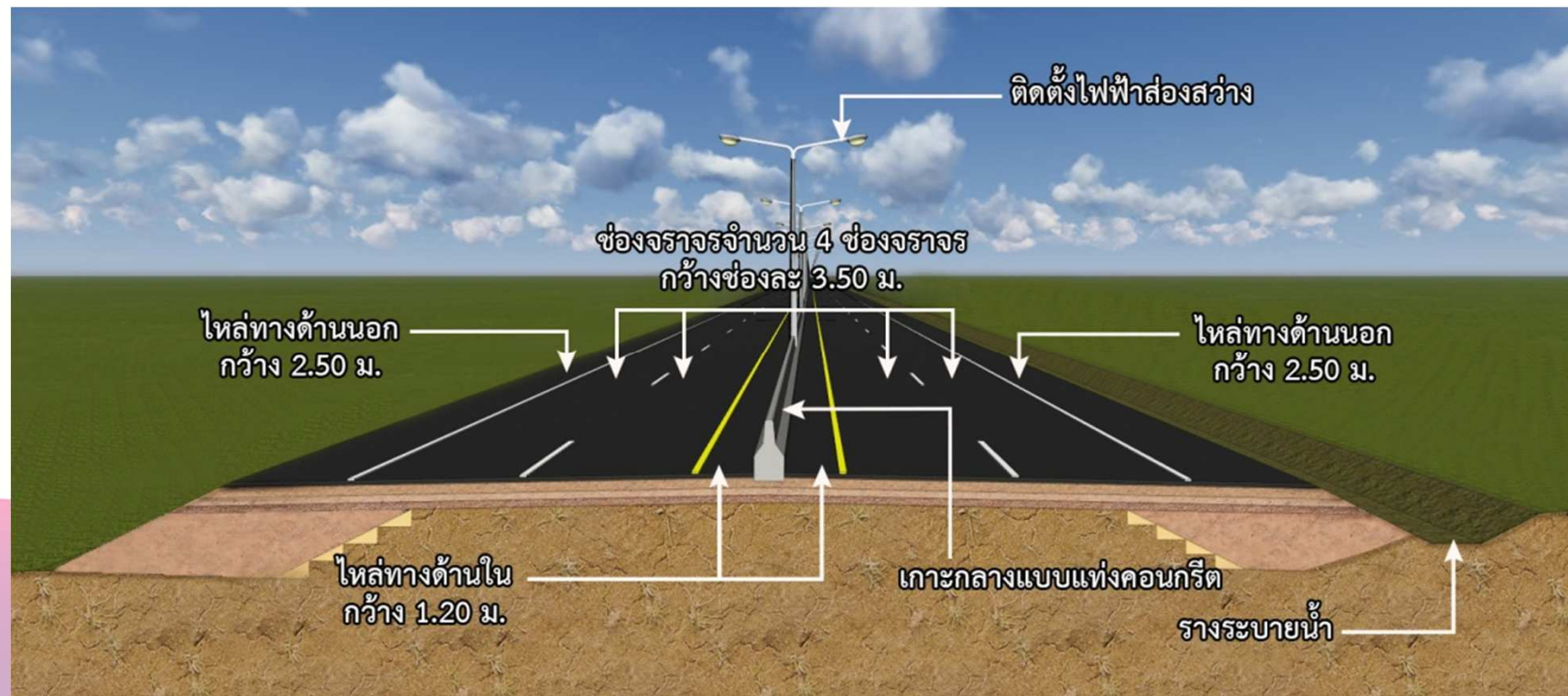
ออกแบบสะพานลอยคนเดินข้าม

- อาจพิจารณาจุดก่อสร้างสะพานลอย เช่น สถานีอนามัย อบต. โรงเรียน ฯลฯ



การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

❖ ออกแบบติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดเส้นทาง



การออกแบบระบบระบายน้ำ

ขั้นตอนที่ 1. ศึกษาปริมาณน้ำฝน

ขั้นตอนที่ 2. คำนวณพื้นที่รับน้ำ

ขั้นตอนที่ 3. คำนวณพื้นที่ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำ
(สะพาน ท่อลอดเหลี่ยม และท่อลอดกลม)

ขั้นตอนที่ 4. กำหนดขนาดของอาคารระบายน้ำ

(สะพาน ท่อลอดเหลี่ยม และท่อลอดกลม)



แนวทางหลวงสู่พรรณบุรีที่ 2(อุทัยทอง)
ขอขอบคุณทุกท่าน ๑

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง